



S MODEL
Kullanım ve Bakım Kılavuzu





Değerli **CITYCOCO** kullanıcıları;

CITYCOCO Elektrikli Scooter'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Elektrikli Scooterınızı yerel otoritelerin izin verdiği trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Elektrikli Scooterınızı kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve elektrikli scooterınız için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda scooterınızı, en sağlıklı servis hizmeti için **CITYCOCO** Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; elektrikli scooterunuzun bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyod ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. **CITYCOCO** herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz

İthalatçı Firma

KNB LOJİSTİK DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.

Bu Kılavuzu Dikkatlice Okuyunuz

Bu kullanım Kılavuzu CITYCOCO Elektrikli Scooterınızın emniyet, kullanımı ve bakımı ile ilgili önemli bilgiler içerir. Elektrikli Scooterı kullanan tüm kişiler, scooterı sürmeden önce kılavuzun içindekileri dikkatlice okuyup anlamalıdır. Kendi güvenliğiniz için bu kullanım kılavuzundaki ve elektrikli scooter üzerinde bulunan etiketlerdeki tüm uyarıları anlayıp ve bunları uygulayınız. Bu kullanım kılavuzu elektrikli scooterınızın ayrılmaz bir parçası kabul edilmelidir ve daima elektrikli scooter ile beraber tutulmalıdır.

| | |
|---|----|
| Kullanmadan Önce Talimatlar | 6 |
| Kullanım Öncesi Kontrol | 7 |
| Parça Şeması | 8 |
| Kullanım Talimatları ve Fren ile ilgili İp Uçları | 9 |
| Sol Gidon Kontrolleri | 10 |
| Teknik Parametreler | 11 |
| Batarya Güvenliği - Batarya Ömrü - Batarya Muhafaza | 12 |
| Güvenli Sürüş - Bakım | 13 |
| Garanti Şartları | 14 |

Kullanmadan Önce Genel Talimatlar

1. Aracın düzgün çalıştığından emin olmak için hızlı bir kontrol yapın. aracın lastiklerini ve frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. (Daha fazlası için ayrıntılı bakım talimatları, Bakım Programına bakın). aracınız daha önce teslimattan önce mühendislerimiz tarafından kapsamlı bir şekilde kontrol edilmiştir. teslimat. ancak yerinde yapılan kontroller de aynı derecede önemlidir.
2. Anahtarı "AÇIK" konumuna çevirin, güç açık Pano da açıldı.
3. Plansız hızlanmalardan kaçınmak için, bisikletten inmeden veya bisikleti gözetimsiz bırakmadan önce anahtarı daima "KAPALI" konuma çevirin.
4. Güvenlik Bildirimi: Bisiklete oturduğunuzdan ve ayaklarınızın pedalın üzerinde olduğundan emin olun. Gaz kolunu çevirmeden önce ayaklarınızı zeminden uzaklaştırın. Gitmeye hazır olmadan önce veya bisiklete binerken gaz kolunu çevirirseniz araç kontrolsüz gidebilir ve bir kazaya neden olabilir.
5. Bu araç ıslak koşullarda kullanılabilir, ancak bakım ve temizlik yaparken herhangi bir elektrik komponente zarar vermektan kaçınmak için aracı suyun içine sokmaktan kaçının.
6. Bazı elektrikli bileşenler aşırı ısınabileceğinden araç uzun süre güçlü, doğrudan güneş ışığı altında bırakılmamalıdır.
7. Motosikletliler de diğer sürücüler gibi aynı trafik kurallarına ve düzenlemelerine uymalıdır. Motosikletinizi halka açık bir yolda sürmeden önce trafik kuralları ve düzenlemeleri ve özel durumlar ve gereklilikler hakkında bilgi sahibi olun.
8. Asla içki içip aracı sürmeyin. Alkol refleksleri yavaşlatır ve motosiklet kullanma becerisini kısıtlar. Çok az miktarda alkol bile bir motosikleti güvenli bir şekilde kullanma becerinizi azaltacaktır.
9. Özellikle kalabalık şehirlerde sık sık ekonomik hızda sürmek pil ömrüne çok yardımcı olacaktır.

Kullanım öncesi kontrol

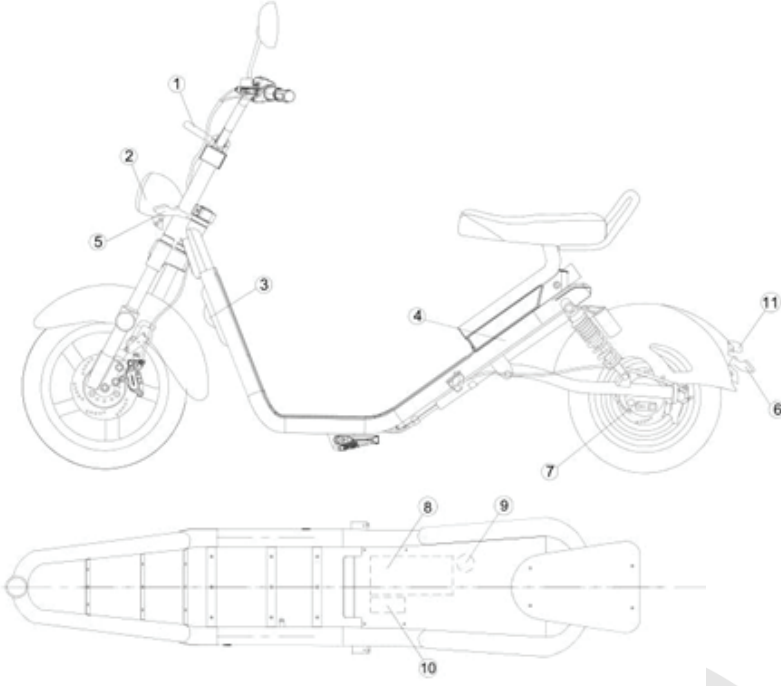
| Parça | Kontrol |
|--------------------------|--|
| Ön Fren | Sağ freni sıkın ve aracın rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin. Eğer rahatça hareket ediyorsa o zaman fren sıkıştırılmalıdır..Fren yapıldığında aracın hareket etmediği noktaya gelene kadar civata sıkılmalıdır. |
| Arka Fren | Fren yaptığınız zaman tekerleklerde dikkatinizi çeken bir gıcırdama olup olmadığını kontrol edin Eğer bir gıcırdama varsa ürün satıcınızla temasa geçin. Bisikleti merkezi koltuktan ayarlayın ve arka tekerleği elle çevirin eğer Rahat bir şekilde hareket etmiyorsa elektrik tüketiminden kaçınmak için arka diski ayarlayın. |
| Fren Yağı | Fren hidroliğinin belirtilen seviyenin üzerinde olduğundan emin olmak için sol ve sağ gidondaki sıvı göstergesini kontrol edin. Belirtilen seviyenin üzerinde değilse, iyi bir marka fren hidroliği koyun. |
| Throttle | Gazı saat yönünün tersine çevirin ve bırakın; Gaz Kelebeği durmak için geri yaylanmalıdır. Eğer böyle olmuyorsa, tedarikçinizle iletişime geçin. |
| Tires | Lastik basıncının 180 kPa olup olmadığını kontrol edin. |
| Beyin / Motor | Kullanım ve durumu kontrol edin. |
| Battery Batarya | Göstergeye bakarak veya bir voltaj ölçer ile güç seviyesini kontrol edin |
| Signal Sinyaller | Işıklarınızın çalıştığından emin olmak için kontrol edin |
| Nuts and Bolts Civatalar | Tüm somun ve civataların sıkıldığından ve sabitlendiğinden emin olmak için kontrol edin |

Önemli Notlar :

1- Düzenli olarak bakım kontrolü yapın. Bu şekilde hareket etmeniz kendinizi ve aracınızı korumanıza yardımcı olacaktır.

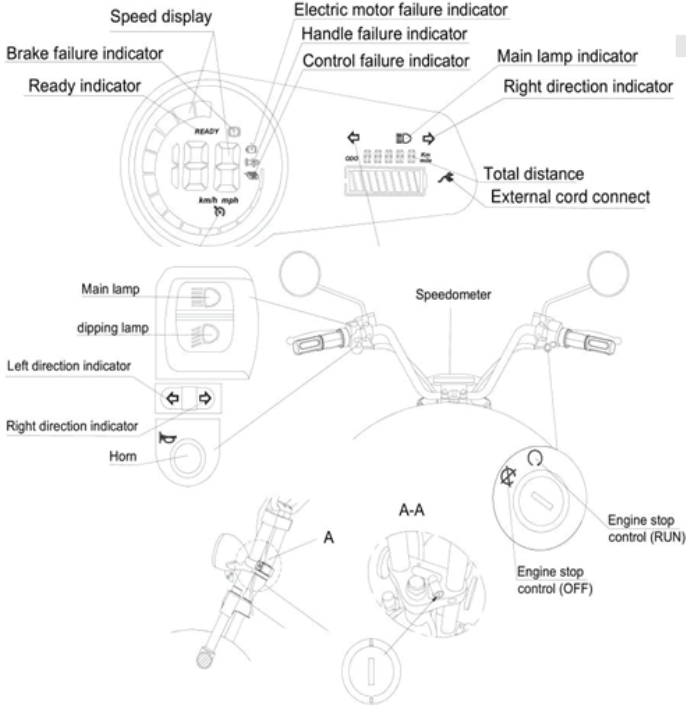
2- Eğer her hangi bir parça arızalıysa yada zarar görmüşse tekrar kullanmadan önce ürün satıcınızla görüşün.

Parça Şeması



Parça adı :

1. Hız göstergesi
2. Ön lambası / Ön konum lambası
3. Korna
4. PİL
5. Ön yön göstergesi
6. Arka yön göstergesi
7. Elektrik motoru
8. Beyin
9. Flaşör
10. Dönüştürücü
11. Stop lambası/Arka konum lambası, Arka kayıt plakası lambası



Parça adı :

Speed display : hız göstergesi

Brake failure indicator : Fren arıza göstergesi

Ready indicator : Hazır göstergesi

Cruise control indicator : Hız sabitleyici göstergesi

Main lamp : Ana lamba

Dipping lamp : Eğimli Lamba

Left direction indicator : Sol yön göstergesi

Right direction indicator : Sağ yön göstergesi

Horn : Korna

Electric motor failure indicator : Elektrik motoru arıza göstergesi

Handle failure indicator : Tutamaç arızası göstergesi

Control failure indicator : Kontrol hatası göstergesi

Main lamp indicator : Ana lamba göstergesi

Right direction indicator : Sağ yön göstergesi

Total distance : Toplam mesafe

External cord connect : Harici kablo bağlantısı

Left direction indicator : Sol yön göstergesi

Speedometer : Hız göstergesi

Engine stop : Motor durdurma

Control (Run) : Kontrol (Çalıştır)

Kullanım Talimatları

Aynaların kurulması

Aynalar elcik ve fren kolunun arasında bulunan gidona kolayca takılabilir.

1. Aynayı saat yönünde vidalayıp takın.
2. Civatayı sıkıştırarak aynayı güvenli bir pozisyona getirin.
3. Her iki aynayı aracı kullanmadan önce temizleyin ve ayarlayın. Her aynayı ayarlayın böylece arkanızdaki ve yanınızdaki yolu mümkün olduğu kadar uzak mesafeden görebilirsiniz. Aynalar doğru bir şekilde ayarlandığı zaman kolunuzun ve omuzunuzun köşesindeki yoluda görebilirsiniz.


Gaz Pedalı İle İlgili Önemli Bilgiler


1. Anahtarı açık konuma getirin ve gaz pedalını yavaşça hızlandırın.
 2. Aracın kontrolünü kaybetmemek için lütfen gaz pedalına hızlanana kadar yavaşça basın.
- Sürüş pozisyonuna geçmeden gaz pedalını çevirmeyin
3. Durmak için gaz pedalını bırakın ve ön arka frenlere eş zamanlı basın.
 5. Hareket etmek için frenleri bırakın ve gaz pedalını yavaşça çevirin.
 6. Gaz pedalını çalıştırmak için döndürdüğünüz zaman motor elektromanyetik bir ses çıkarabilir.


Lütfen , güvenliğiniz ve emniyetiniz için , Aracı sürmediğiniz zaman anahtarı çıkartın.

Frenle İlgili İp Uçları

1. Ön ve arka frenler kullanıldığı zaman yada bisiklet ayağı yere konduğu zaman kontrolör bu devreyi devre dışı bırakır: tekrar hızlanmadan önce bütün frenleri bırakın ve arka lambalarını kapatın.
2. Daha az sıklıkta ani yapılan frenler hızı bütünüyle arttıracaktır. Eğer yüksek bir hızda gidiliyorsa gaz pedalına sürekli tam basmayın.. Sıklıkla gaz pedalını bırakmak ve bu şekilde gitmek hızın daha çok artmasını sağlayacaktır. Motor iyi bir torca sahiptir ve elektrik gücü olmadan da belirli bir mesafede çalışabilir.

Korna güvenlik konumundayken bip sesi çıkardığında  düğmesine bir kere basın.

Elektrikli motorsikletin kilidini açmak için  düğmesine bir kere Basın.

Anahtarsız Elektrikli motorsikleti çalıştırmak için  düğmesine 2 kere basın.

Motorsikletin bulunduğu yeri tespit etmek için  düğmesine bir kere basın.

Sol Gidon Kontrolleri

Far Anahtarı Uzun Far – Anahtarı yukarı itin Kısa Far – Anahtarı aşağı doğru bastırın

Sinyal Anahtarı Sola Dönüş Sinyali – Anahtarı sola kaydırın Sağa Dönüş Sinyali – Anahtarı sağa kaydırın

Korna Düğmesi Sesleri Korna – Soldaki yeşil düğmeye basın.

Arka Fren Kolu Fren Kolu sıkıştırıldığında arka tekerlek yavaşlayarak durur ve güç kesilir. Kol bırakıldığında güç akacaktır.

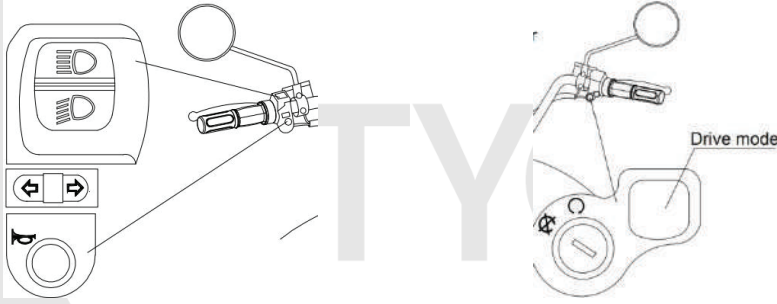
Sağ Gidon Kontrolleri

Gaz kelebeğini saat yönünün tersine çevirin. Hızı artırmak için gaz kelebeğini saat yönünün tersine çevirin.

Vites değiştirme - Sağ tutma yerindeki kırmızı düğmeye basın, vitesi 1-2-3-1 olarak değiştirin, vites 1'den yavaş hız ancak büyük tork ile , vites 2, orta hız, vites 3, yüksek hız a geçer.

Ön Fren Kolu-Fren kolu sıkıştırıldığında ön tekerlek yavaşlar ve güç kesilir. kol bırakıldığında güç akacaktır.

Anahtar sağa çevrili iken güç açık pozisyondadır ve çıkarılamaz , Anahtar sola çevrili iken güç kapalı olduğundan çıkarılabilir.



Teknik Parametreler -HL 2.0S

Motor parametresi : 1200W

En yüksek hız : 45Km/saat yada

25Km/saat

Batarya :Çıkarılabilir Lithium Batarya ,DC60V,20Ah

Şarj süresi : 5-7Saat

Şarj girişi :110-220V 2A

Maksimum yüklemekapasitesi

224 Kg

Hız aralığı : 70 Km

Araç ölçüleri : 1960*1120*810 mm

Tekerlek taban ölçüsü :1450 mm

Fren sistemi :Front and Rear Hydraulic Disc brake

Ön ve Arka Hidrolik Fren

Brüt Ağırlık :80 KGS

Net Ağırlık :69 KGS

Batarya Güvenliği

Lütfen kendinizin ve diğerlerin güvenliğini sağlamak ve batarya kullanım süresini uzatmak için bu el kitabında bulunan kurallara uyunuz.

1. Lütfen, bataryadaki iki çıkış terminal konnektörünü bir birine bağlamayın.
2. Lütfen , bataryayı çocukların ve ev hayvanlarının ulaşabileceği yerlerden uzakta tutunuz. Güneş ışığına maruz kalan bataryalar ve elektrodlar zayıflara neden olabilir.
3. Batarya hücreleri bazı kimyasal maddeler içermektedir. Bu yüzden bataryayı açıp içine her hangi bir yabancı madde yerleştirmeyin. Şok geçirmezize neden olabileceği gibi yangın ve patlamalara neden olabilir.
4. Kullanıcı fabrika tarafından tedarik edilen 110V/220V çıkışlı şarj aletini kullanmalıdır.
5. Bataryayı şarj ederken kontak anahtarını kapatın. Bir ucu 110/220V çıkışa diğer ucu araçtaki şarj girişine takın. (Oturma koltuğunun altında)
6. Bataryayı tam şarj etmek için şarj süresi 5 ile 8 saat arasında olmalıdır.
7. Şarj ettikten sonra scooter dan şarjı çıkartın.
8. Bataryayı iyi bir durumda tutabilmek için her kullandıktan sonra şarj edin. Lütfen bataryayı araç kullanıyor olmasa bile ayda bir kere tam olarak şarj edin.
9. Lütfen uygun koşullarda ve sıcaklıkta şarj edin.

Batarya Ömrü

Sürücü eğer mümkünse scooterı her yolculuktan sonra şarj etmelidir. Bu şekilde bataryanın ömrünün uzaması sağlanmış olacaktır. Eğer bataryayı her yolculuktan ve bataryanın göstergesi %50 ye düştükten sonra şarj ederse bataryanın ömrü büyük çapta uzayacaktır Bu yüzden sürücüye bisikleti mümkün olduğu kadar sık şarj etmesini tavsiye ediyoruz. Sık sık ekonomik bir hızda bisikleti kullanmak batarya ömrü ve hızı için daha iyidir.

Batarya Muhafaza

Bataryanın uygun ortamda muhafaza edilmesi gerekmektedir. Nemden ve rutubetten uzak tutulması gerekir oksitlenme nedeni ile oluşabilecek olumsuz durumlardan kaçınmak için uygun şartlarda saklanması gerekmektedir.İstenmeyen durumlar oluşmaması için 3'er aylık Pil bakımı ve Kontrolünü yaptırmayı unutmayız. Bunların yanı sıra 6' aylık genel periyodik bakımınızı yaptırmayıda ihmal etmeyiniz.

Güvenli Sürüş Spesifikasyonu

Elektrikli motosiklet sadece eğlence amaçlı bir ekipmanı değil, aynı zamanda bir ulaşım aracıdır. Bu nedenle, tüm taşıtlar için potansiyel bir güvenlik tehlikesidir. Lütfen dikkat: Yolda sürüş yaptığınızda, güvenli sürüş rehberine tam olarak uysanız bile, diğer kişilerin araçlarında uygunsuz bir şekilde oluşabilecek hukuki olarak bağlayıcı aracınızdan kaynaklanan güvenlik riskine de sebebiyet verebilirsiniz. Bu nedenle, motosikletimizi sürerken dikkatli olmak ve diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak çok önemlidir.

Uymanız Gerekenler

- ◆ Yerel trafik düzenlemelerini okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.
- ◆ Sürüşten önce kask ve vücut koruyucuları takın. Bu en etkili korumadır

Elektrikli bisikletin genel durumunu kontrol edin ve takılı parçaların gevşemediğinden, düşmediğinden ve hasar görmediğinden emin olun

Bakım

Bu elektrikli motosiklet, yeni nesil çevre dostu iki tekerlekli taşımacılığı temsil ediyor. Bu nedenle, iyi bir bakım, aracınızı iyi çalışır durumda tutmada ve akülerin ömrünü uzatmada büyük rol oynayacaktır. Lütfen şu önerilere uyun:

- Paslanmayı önlemek için aracınızı daima kuru ve temiz tutun.
- Ön ve arka lastikleri, süspansiyon ve gövde çerçevesini ve tüm bağlantı elemanlarını düzenli olarak kontrol edin.
- ◆ Yağmurda sürerken derin su birikintilerinden veya çamurlu alanlardan geçmeyin; aşırı su, motorun ve diğer elektrikli bileşenlerin gereksiz yere zarar görmesine neden olur
- ◆ Araçta paslanma oluşmasını önlemek için aracınızı yüksek nemli ve aşındırıcı alanlara park etmekten kaçınin.
 - Bu aracın elektrikli parçalarına, özellikle kumandaya zarar vermemek için aracı doğrudan güneş ışığına veya şiddetli yağmurda park etmeyin.
- ◆ Bu aracın elektronik üretimindeki sistem nedeniyle, müşteriler tedarikçiye danışmadan asla herhangi bir parçayı çıkarmaya veya ciddi bir bakım yapmaya kalkışmamalıdır (bu, garantiyi geçersiz kılar).
 - Aracı asla aşırı yüklemeyin ve bu şekilde uzun süre kullanmayın, aşırı ağırlıkla uzun süreli kullanım elektronik ve mekanik parçalara ciddi zarar verebilir.
- ◆ Her zaman aracınızı kontrol edin ve gerekli rutin bakımları yapın - lastikler, frenler, somunlar ve civatalar.

Güvenliğiniz için aracınıza rutin bakımlar yaptırın. Bu aracınızın potansiyel olarak zarar görmesini en az düzeyde tutacaktır.

Bu araç patently bir üründür ve USA , Çin , Avrupa ve diğer ülkelerde geçerlidir. Bu aracın taklidini yapmak kesinlikle yasaktır.



MADE IN P.R.C

GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Batarya hariç mamül için garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıldır. Batarya garanti süresi 1 yıldır.

Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi/manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde gerek malzeme gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Elektrik motoru sarımı, sensörler, sigortalar, fren balataları, ampuller ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte şarj aletinden başka şarj aletinin kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında ve kiralama amacı ile kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çalışma vb. kazalar

- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu vb.)

- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

j) Bataryanın alıcı ihmalden, fena ve kusurlu biçimde kullanılması sonucu ortaya çıkan ve bu nedenle ürünlerde meydana gelecek evsaf düşüklükleri,

k) Bataryanın herhangi bir harici mekanik hasara veya aşırı güç (uygunsuz yük akımı veya uygunsuz şarj metotları) maruz kalması sonucu oluşan arızalar

l) Bataryanın bu kullanım kılavuzunda yer alana saklama ve kullanma talimatlarına uyulmaması halinde oluşan arızalar

m) Bataryanın suya veya sıvıya maruz bırakılması sonucu oluşan arızalar

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır

İTHALATÇI FİRMA

İthalatçı : KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.
Adres : FİRÜZKÖY MAH. BAĞLARICI CAD. NO: 69 /1 AVCILAR/ İSTANBUL
Email : info@citycoco.com.tr



CITYCOCO bir Türk Markasıdır.

Türkiye için Çin'de üretilmiştir.

AB Tip Onayı Belgesine sahiptir.

Lütfen aracınızla birlikte COC/AT Uygunluk belgenizi almayı unutmayınız.

www.citycoco.com.tr