



FATBIKE
Elektirikli Bisiklet
Kullanım ve Bakım Kılavuzu



ÖNEMLİ!

Bu kılavuz, önemli güvenlik, performans ve servis bilgileri içerir.
Yeni bisikletinize binmeden önce okuyunuz ve referans için saklayınız.

Değerli CITYCOCO kullanıcıları;

CITYCOCO Elektrikli Bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu Elektrikli bisikleti satın alırken yüksek kaliteli ve teknolojiye sahip bir ürün seçtiniz. Yeni elektrikli bisikletinizin her bir parçası büyük bir özen ve uzmanlıkla tasarlandı, üretildi ve monte edildi.

Bu kullanım talimatları elektrikli bisikletinizin doğru kullanımı ve bakımı hakkında çok sayıda bilgi, ayrıca bisiklet tasarımı ve mühendisliği hakkında da ilginç bilgiler içermektedir. Lütfen bu talimatları iyice okuyun. Hayatınız boyunca bisiklet sürseniz bile faydalı ve detaylı bilgiler bulacağınızdan eminiz.

Elektrikli bisiklet teknolojisi son yıllarda çok hızlı bir şekilde gelişti. Bu nedenle, yeni bisikletinize binmeden önce, en azından "Hızlı başlangıç" bölümünü okuduğunuzdan emin olun.

Hızlı başlangıç bölümü daha sonra ayrıntılı bir şekilde açıklanacak, resimler ve diyagramlarla desteklenecektir. Elektrikli bisikletiniz hakkında daha ayrıntılı bilgi için, "Teknik veriler" bölümüne bakın.

Bir ansiklopedi kadar büyük bir kılavuz bile, piyasadaki bisiklet modelleri ve bileşenlerinin veya parçalarının olası her kombinasyonunu tanımlayamaz. Bu kullanım talimatları bu nedenle yeni satın aldığınız elektrikli bisiklete ve standart bileşenlere odaklanır ve faydalı bilgiler ve uyarılar sağlar.

Herhangi bir ayarlama veya servis işlemi yaparken, bu çalıştırma talimatlarında verilen ayrıntılı talimatların ve bilgilerin yalnızca şehir / yürüyüş / dağ bisikleti veya elektrikli bisikletle ilgili olduğunu unutmayınız.

Burada yer alan bilgiler diğer bisiklet türleri için geçerli değildir. Bisikletler ve elektrikli bisikletler, sık model değişiklikleri ile çok çeşitli tasarımlara sahip olduğundan, açıklanan rutinler tamamlayıcı bilgiler gerektirebilir. Ekteki bilgilerde bulabileceğiniz parça üreticilerinin talimatlarına da uyunuz.

İşi yapan kişinin deneyimine ve / veya becerilerine bağlı olarak bu talimatların daha fazla açıklama gerektirebileceğini unutmayın. Bazı işler için ek (özel) araçlara veya tamamlayıcı talimatlara ihtiyacınız olabilir. Bu kılavuz size bir bisiklet tamircisinin becerilerini öğretemez.

Bu kılavuz size nasıl sürüleceğini öğretmez. Bisiklet sürmenin, sürücünün bisikletini her zaman kontrol etmesini gerektiren tehlikeli bir aktivite olduğunu lütfen unutmayın.

Her sporda olduğu gibi, bisiklet de yaralanma ve hasar riskini içerir. Bunu aklınızdan çıkarmayınız. Bisiklete binmeye karar verdiğinizde, bisiklete binmenin doğasında olan riski kabul etmeniz gerekir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. CITYCOCO herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi eğlenceler dileriz

İthalatçı Firma

KNB LOJİSTİK DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.

UYARI!

Bu sembol, ilgili kullanım talimatlarına uymadığınız veya belirtilen önleyici tedbirleri almadığınız sürece yaşamınız veya sağlığınız için olası bir riski belirtir.

DİKKAT!

Bu sembol sizi, kendinize ve çevreye zarar verebilecek yanlış eylemler konusunda uyarır.

NOT!

Bu simge, size ürünü nasıl kullanacağınız hakkında bilgi verir veya çalıştırma talimatlarında işinize yarayacak faydalı bilgiler içerir.

ÖNSÖZ	6
GÜVENLİK UYARILARI	7
HIZLI BAŞLANGIÇ KILAVUZU	9
ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKLİ BİSİKLET GENEL GÖRÜNÜŞÜ	11
BİSİKLETİN KURULMASI	12
TEMİZLİK	27
AYDINLATMA SİSTEMİ	29
ELEKTİRİK SİSTEMİ	29
ELEKTİRLİ MOTOR DESTEĞİ	31
BATARYA	32
BAKIM ONARIM	36
DÜZENLİ DENETİMLER	39
TEKNİK BİLGİLER	40
GARANTİ ŞARTLARI	42
AT UYGUNLUK BEYANI	43

Önsöz

Her bisiklet türünün belirli bir kullanım amacı için üretildiğini unutmayın. Bisikletinizi yalnızca kullanım amacına göre kullandığınızdan emin olun, aksi takdirde kullanım şartlarına dayanmayabilir ve arızalanabilir ve öngörülemeyen sonuçları olan bir kazaya neden olabilir!

1. Şehir bisikleti, sert yüzeyli yollar için tasarlanmıştır; örneğin, ziftli yollar ve bisiklet şeritleri veya hafif çakıllı yollar. Halka açık yollarda bisiklet sürerken trafik kurallarına uyun. Şehir / trekking bisikleti arazi kullanımına uygun değildir. Bisikleti arazide kullanmak, öngörülemeyen sonuçları olan kazalara neden olabilir.
2. Dağ bisikleti arazi kullanımı için uygundur; ancak bozuk dağ yolunda yokuş aşağı ve serbest sürüş vb. için tasarlanmamıştır.
3. Pedelec'ler (pedallı elektrikli bisikletler) veya epac'ler (elektrikle çalışan bisikletler), yalnızca pedallar sürücü tarafından hareket ettirildiğinde devreye giren yardımcı bir motora sahip bisikletlerdir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda motor kapanır.

Motor yardımı 25 kmh / 15mph hızda sınırlandırılmış ise, bir pedelec sürmek için ehliyet gerekli değildir. Bir işletme ruhsatına ihtiyacınız yoktur ve pedelec'i de sigortalamanıza gerek yoktur.

Bisikletler için geçerli olan tüm düzenlemeler, pedelec'ler için de geçerlidir, yani bisiklet yollarını herhangi bir kısıtlama olmaksızın kullanmalarına izin verilir veya kullanmaları gerekir. Kask takmanız tavsiye edilir, ancak zorunlu değildir.

GÜVENLİK UYARILARI

Temel Güvenlik Bilgileri

Bisikleti kullanmadan önce lütfen bu Kullanım Kılavuzundaki tüm uyarıları ve bilgileri dikkatlice okuyunuz. İhtiyaç duyduğunuzda kullanmak için bu Kullanım Kılavuzunu bisikletinizin yanında hazır bulundurunuz. Bu bisikleti bir başkasına ödünç vererseniz, Kullanım Kılavuzunu da vermeyi unutmayınız.

Kendi Güvenliğiniz İçin!

UYARI!

- ❖ Yoldaki diğer sürücülerin sizi zamanında görebilmesi için parlak giysiler veya yansıtıcı öğeler giyin.
- ❖ Sert ve mümkün olduğunda kaymaz tabanlı ayakkabılar giyin.
- ❖ Bacaklarınıza dar giysiler giyin veya pantolon klipsleri giyin.
- ❖ Sağlam ayakkabılar ve eldivenler gibi koruyucu giysiler giyin.

Ebeveynler ve Yasal Vasiler İçin Bilgiler

NOT!

- ❖ Çocuğunuza bisikletin kullanılacağı ortamı, güvenli ve sorumlu bir şekilde nasıl kullanılacağını öğrettiğinden ve anladığından emin olunuz.
- ❖ Çocuğunuza tüm frenleri nasıl çalıştıracağını ve ayrıca nasıl çalıştığını ve özel özellikleri açıklayınız.
- ❖ Yasal vasi olarak, çocuğunuzun güvenliğinden ve bisiklet sürerken gelebilecek her türlü zarardan siz sorumlusunuz. Bu nedenle, bisikletin teknik olarak sağlam durumda olduğundan kesinlikle emin olmalı ve düzenli olarak çocuğun boyuna göre ayarlamalısınız.

Karayolu Trafikinde Güvenlik!

DİKKAT!

- ❖ Geçerli trafik kurallarına uyunuz.
- ❖ Sürerken ellerinizi asla bırakmayınız!
- ❖ Bazı ülkelerde, belirli bir yaştaki çocuklar kaldırıma binmeli ve ayrıca karşıdan karşıya geçerken araçtan inmelidir. Lütfen geçerli yönetmelikleri öğrenip uygulayınız.
- ❖ Islak veya kaygan yollarda yol tutuşunuzu ayarlayın; daha yavaş sürün ve dikkatlice ve zamanında fren yapın, çünkü çok daha fazla bir fren mesafesine ihtiyacınız olacaktır.
- ❖ Araziye ve sürüş yeteneğinize uyan bir hız benimseyin.
- ❖ Bisiklet sürerken kulaklıkla müzik dinlemeyin.
- ❖ Cep telefonu kullanırken bisiklet sürmeyin.

- ❖ Halka açık yolları kullanmadığınızda belirlenmiş bisiklet yollarını kullanın.
- ❖ Önünüzde ne olduğundan emin değilseniz veya yokuş aşağı gidiyorsanız, fren yapmaya hazır olun.

Bisiklet Güvenliği!

UYARI!

- ❖ Halka açık yerlerde yalnızca geçerli yönetmeliklere göre (Örn. Almanya'da StVZO) onaylanmış bisikletler kullanılabilir.
- ❖ Farklı bisiklet türlerinin izin verilen maksimum brüt ağırlığına uyun, aksi takdirde güvenlikle ilgili bileşenlerin kırılmasına veya arızalanmasına neden olabilirsiniz. Fren sistemi de sadece bisikletin izin verilen maksimum brüt ağırlığı için tasarlanmıştır. İzin verilen maksimum brüt ağırlıkların bir listesi için, bisiklet "Teknik veriler" bölümüne bakın.
- ❖ Brüt ağırlık, bisikletin ağırlığı + sürücünün ağırlığı + bagajın ağırlığının toplamıdır. Brüt ağırlık, römorklar gibi çekilen ağırlıkları da içerir.
- ❖ Bir parçanın hasar gördüğünü veya eğrildiğini fark ederseniz, parçayı değiştirene kadar bisikleti kullanmayın, aksi takdirde bisikletin çalışması için önemli olan parçalar arızalanabilir.
- ❖ Rafın maksimum yük taşıma kapasitesine dikkat edin. Bu, doğrudan rafta işaretlenmiştir.
- ❖ Bisikletinizde teknik değişiklikler yaparsanız, ulusal trafik düzenlemelerini ve geçerli standartları dikkate alın. Bunun garantinizi geçersiz kılabileceğini unutmayın.
- ❖ Bisikletinizdeki elektrikli parçaları yalnızca tip testi yapılmış parçalarla değiştirin. Pil takımını sökün ve üniteyi değiştirin, aksi takdirde garantiniz geçersiz olur ve modifikasyondan siz sorumlu olursunuz.
- ❖ Yalnızca sis, yağmur, şafak ışığı veya karanlık gibi elverişsiz aydınlatma koşullarında uygun aydınlatma ile sürün.
- ❖ Bisikletinize düzenli olarak bakım ve onarım yapın. Bunu yaparken, önemli parçaları, özellikle şasi, çatal, tekerlek süspansiyonu, gidon, gidon gövdesi, sele direği ve frenlerde eğilme ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Çatlak, şişkinlik veya eğilme gibi değişiklikler fark ederseniz, tekrar kullanmadan önce bisikletinizi uzman bir bisiklet mağazasına kontrol ettirin.

Hızlı Başlangıç Kılavuzu!

Yola çıkmak için 8 adım (İlk sürüşten önce)

DİKKAT! Elektrikli Bisiklet Kullanıcıları;

Pili ilk kez kullanıyorsanız en az bir kez tam olarak şarj olana kadar pili kullanmayınız, aksi takdirde performansını düşürebilirsiniz (aşağıdaki talimatlara bakın).

1. Bisikleti paketinden çıkarın ve içindekileri kontrol edin

Bisikletinizi ve diğer tüm eşyaları kutudan dikkatlice çıkarın. Kutunun yan tarafını açıp bisikleti dışarı çıkarmak daha kolay olabilir. Gerekirse yardım isteyin.

Lütfen aşağıdaki içeriklerin ve ayrıca sipariş etmiş olabileceğiniz aksesuarların mevcut olup olmadığını kontrol edin:

- ✓ Bisikletin doğru modeli, boyutu ve stili
- ✓ Bir çift pedal (milin ucunda L ve R olarak işaretlenmiştir)
- ✓ Bisiklet kılavuzları, Garanti Kayıt Kartı
- ✓ Pil Şarj Cihazı
- ✓ Bisikletiniz için 2 anahtar seti (pil tutucunun kilidini açmak için kullanılır)
- ✓ Yedek anahtarlarınızı güvenli bir yerde saklayın.

2. Pili şarj edin

Bisiklet kutudan çıktığında, destek çubuğunu yere koyun. Pil takımını bisikletin içinde veya dışında şarj edebilirsiniz. Pili çıkarmak için anahtarı pilin yanındaki anahtar deliğine sokun ve kilidi açmak için çevirin, pili çıkarın.

NOT! Şarj cihazını kullanılmadığı zamanlarda bisiklete bağlayın. Bu, pil takımının ömrünü uzatacaktır.

1. Şarj cihazını prize takın. Şarj cihazının şarj göstergesi yeşil yanacaktır.
2. Şarj cihazının fişini pil takımının temas noktasına bağlayın, şarj cihazının şarj göstergesi kırmızı yanacaktır.
3. Pil dolduğunda şarj cihazının şarj göstergesi kırmızıdan yeşile dönecektir.
4. Bisiklet sürmeye başlamadan önce şarj cihazını çıkarın

NOT! Pilin, yeniden şarj edilmeden önce tamamen boşaltılması gerekmez. Lityum pilin "belleği" yoktur ve bu nedenle herhangi bir zamanda şarj edilebilir. Kısa bir sürüşten sonra bir sonraki sürüşte bataryanın tamamen dolu olması için bataryanın yeniden şarj edilmesi tamamen kabul edilebilir.

3. Pedalları takın

Sağ pedalın sol krank koluna ve / veya tam tersi şekilde vidalanması, pedal ve / veya krank kolu dişlerine ciddi şekilde zarar verir ve garantiyi geçersiz kılar.

Her pedalın dişli ucuna gres sürün. Her bir krank koluna doğru pedalı koymaya dikkat edin (Sol ve Sağ, pedal milinin uçlarında işaretlenmiştir) ve verilen pedal anahtarını kullanarak dikkatlice sıkın. Her iki pedal (sol ve sağ tarafların her biri) sıkmak için bisikletin önüne doğru ve gevşetmek için bisikletin arkasına doğru ilerler.

4. **Gidonu ayarlayın**

Lastiği yerinde tutarak, gidon gövdesi üzerindeki somunları veya gidon gövdesinin her iki tarafındaki iki somunu bir Allen anahtarıyla gevşeterek gidonu düzeltin. Ardından gidonu kadro ve ön lastik ile hizalayın.

Modelinize bağlı olarak gidon gövdesinin üstündeki tek somunu veya gidon gövdesinin her iki yanındaki iki somunu sıkın. Gidon eğimini veya yüksekliğini ayarlamak için, gidon bağlantısının yanındaki veya önündeki somunları gevşetin ve sıkmadan önce gidonu rahat bir konuma ayarlayın. Doğru gidon yüksekliğini belirlemek için kılavuza bakın. Gidona bağlı fren kolları, vites kolları, gösterge, çubuk uçları ve diğer parçaların rahat bir şekilde konumlandırıldığından emin olmak için kontrol edin. Bunların tümü, birlikte verilen Allen anahtarlarından biri kullanılarak ayarlanabilir.

5. **Koltuğu ayarlayın**

Bir Alyen anahtarı kullanarak, sele borusu kelepçesinin yanındaki somunu gevşetin. Seleyi düzeltin ve doğru yüksekliğe ayarlayın ve sele borusu kelepçesini sıkın. İdeal yüksekliğin ne olduğundan emin değilseniz, rehberlik için kılavuza bakın.

Seleyi, sele direğindeki maksimum kılavuz çizgisinin görülebileceği kadar yükseğe ayarlamayın.

6. **Lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın.**

Lastik basıncını kontrol edin ve lastik yanağında işaretlenmiş uygun basınca kadar şişirin.

7. **Güç düğmesini açın**

Sürmeden önce, pili yerine kilitlenene kadar pil yuvasına yerleştirin ve anahtarı çıkarın. Bisikletin pedal destek sistemini gidon kontrol ünitesini açın. Gücü açarken pedal çevirmemelisiniz. Pil tamamen şarj edilmişse, güç düğmesinin yanındaki tüm ışıklar yanar. Modlar hakkında daha fazla bilgi için kılavuza bakın. Pedal çevirirken, motor seçilen güç seviyesinde yardım sağlayacaktır.

8. **Işıkları kontrol et**

Işık işlevini kontrol edin. Nasıl açılacağı / kapatılacağı hakkında daha fazla bilgi için kılavuza bakın.

İlk alıştırma döneminden sonra, vites değiştirme ve frenlemenin ayarlanması gerektiğini fark edebilirsiniz. Bu, tüm yeni bisikletlerin tipik bir örneğidir ve basitçe kabloların gerildiğini veya yuvalarının son konuma oturduğunu gösterir. En yüksek performansta sürmeye devam etmek için, viteslerinizde veya frenlerinizde tutarsızlıklar fark ettiğinizde veya başka herhangi bir zorluk yaşadığınızda bisikletinizi yerel bisiklet mağazanıza götürmenizi tavsiye ederiz.

ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKLİ BİSİKLET GENEL GÖRÜNÜŞÜ

1. Arka Fren
2. Zil
3. Gidon
4. Kontrol Paneli
5. Ön Fren
6. Ön Teker Fren Diskleri
7. Ön Teker Jant
8. Ön Fren Mekanizması
9. Ön Çatal
10. Ön Amortisör
11. Ön Far
12. Ön Çamurluk
13. Batarya
14. Pedallar
15. Ön Vites dişlileri
16. Sele
17. Arka lamba/yansıtıcı
18. Arka Çamurluk
19. Zincir
20. Elektrikli Motor
21. Arka fren mekanizması
22. Arka vites dişlileri
23. Ayaklık



- Her iki pedal dişlisini de gres yağı ile kaplayın.

NOT! Sol pedal, normal olarak sol elle kullanılan, aks üzerinde kabartmalı bir "L" ile gösterilen dişe sahiptir. Sağ pedal, normal olarak sağ elle kullanılan, aks üzerinde kabartmalı bir "R" ile gösterilen dişe sahiptir.



- Sol pedalı saat yönünün tersine sol kranka vidalayın.
- Sağ pedalı saat yönünde sağ kranka (bisiklet zincirinin yanında) vidalayın.

1. Koltuk pozisyonunun ayarlanması

a) Bisiklet selesinin ayarlanması

Koltuk pozisyonu, sağlığınız ve bisiklet performansınız için belirleyicidir

Sele ayarlama mekanizmasının kullanımı

UYARI!

- ✓ Yola çıkmadan önce tüm sele ayarlama mekanizması iyice sıkıştırılmalıdır. Her yolculuktan önce bunu kontrol ediniz..
- ✓ Bisikletinizi bakımsız bırakırsanız, tekrar yola çıkmadan önce tüm ayarlama cihazlarının doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- ✓ Sele ayarlama mekanizmasının kolunu kilitlemek için kapatırken, elinizle bir yumruk yaparak bir kuvvet uygulamak gerekir, aksi takdirde ayarlama cihazı gevşeyebilir.



Sele ayarlama cihazını açmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- ✓ Sele ayarlama kolunu geriye doğru atın, böylece iç yüzü veya harfleri görünür hale gelecektir,
- ✓ Sele ayarlama kolunu olabildiğince açın,

- ✓ Sele ayarlama kolunu daha da gevşetmek için ayar somununu saat yönünün tersine çevirin.



Sele ayarlama cihazını kapatmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

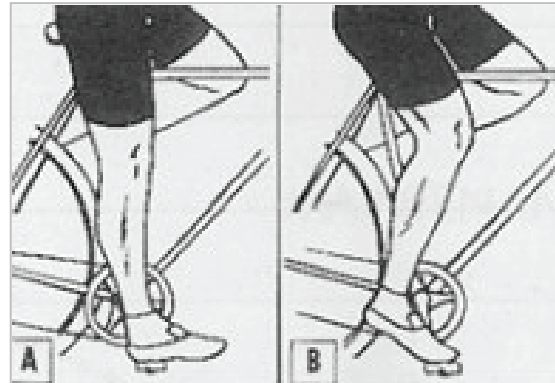
- ✓ Ayar somununu çevirerek kenetleme gücünü ayarlayın.
- ✓ Sele ayarlama kolu çok kolay kapanıyorsa, tekrar açın ve ayar somununu saat yönünde çevirin.
- ✓ Sele ayarlama kolu hala çok kolay kapanıyorsa, önceki adımı tekrarlayın.
- ✓ Sele ayarlama kolunu kapatmak çok zorsa, ayar somununu saat yönünün tersine çevirin.
- ✓ Sele ayarlama kolunu AÇIK konumundan geri çevirin, böylece kolun dış tarafını veya KAPALI yazısını görebilirsiniz.



UYARI! Kapatıldığında ayarlama kolları kadroya, çatala ve sele kışkacına yaslanmalıdır. Ayarlama mekanizmalarının kolları kapalıyken geriye doğru baktığından emin olun, aksi takdirde bisiklet hareket ederken ve açıldığında engellere takılabilirler. Bu ciddi kazalara neden olabilir.

b) Doğru sele yüksekliğinin belirlenmesi

- ✓ Bisiklet selesine oturun.
- ✓ Alt konumdayken topuğunuzla pedala ulaşmaya çalışın. Diziniz aşağı yukarı tamamen düzleştirilmiş olmalıdır.
- ✓ Ayaklarınızın toparlarını pedalın ortasına yerleştirin. Diziniz şimdi hafifçe bükülmüşse, sele yüksekliği doğrudur.



Uyarı! Sele direğini asla maksimum işareti veya durma işareti üst kısmının üzerine sabitlemeyin, aksi takdirde kendinizi yaralayabilir veya sele direğine zarar verebilirsiniz. Daima belirtilen sıkma limitlerine uyun.

Dikkat! Minimum yerleştirme derinliği sele direğinde işaretlenmiştir. Eğer işaretlenmemişse, minimum yerleştirme derinliği 7,5 cm olmalıdır. Üst borunun ötesine çıkıntı yapan uzun oturma borulu çerçevelerde minimum yerleştirme derinliği 10 cm'dir.



c) Sele açısının ayarlanması

- Bisiklet seleniz mümkün olduğunca yataya yakın olmalıdır.
- En rahat koltuk pozisyonunuzun ne olduğunu öğrenmek için daha uzun bisiklet sürüşlerinden yararlanabilirsiniz. Seleyi eğmek istiyorsanız, çok hafifçe öne doğru eğmeyi deneyin. Seleyi geriye doğru eğerseniz, bu hızla ağrıya veya fiziksel yaralanmaya neden olabilir.

Sele açısını aşağıdaki gibi ayarlayın:

- ✓ Gevşetmek için sıkma vidasını saat yönünün tersine çevirin.
- ✓ Bisiklet selesini gerekli açıya eğin.
- ✓ Sıkmak için sıkıştırma vidasını saat yönünde çevirin.



Adjusting the saddle angle

2) Gidon konumunun ayarlanması

UYARI! Tüm vidaları belirtilen torkla sıkın, aksi takdirde vidalar kopabilir ve bileşenler gevşeyebilir veya tamamen ayrılabilir.

Gidon yüksekliğini değiştirerek de sürüş pozisyonunuzu etkileyebilirsiniz. Gidonu ne kadar aşağıya ayarlarsanız, o kadar öne doğru eğilmeniz gerekir. Bu, bilekleriniz, kollarınız ve vücudunuzun üst kısmındaki gerginliği artırır ve sırtınızı daha fazla bükmeniz gerekecektir. Gidon ne kadar yüksekse, sürüş pozisyonunuz o kadar dik olacaktır. Bu, sarsıntı nedeniyle omurga kolonunuzdaki stresi artırır.

Vücut ölçülerinize en uygun gidon yüksekliğini aşağıdaki şekilde belirleyebilirsiniz:

- ✓ Bisiklet selesine oturun.
- ✓ Gerekirse başka bir kişiden bisikleti sabit tutmasını isteyin,
- ✓ Sırtınız için rahat bir pozisyon bulana kadar vücudunuzun üst kısmını gidona doğru bükün,
- ✓ Kollarınızı gidona doğru uzatın,
- ✓ Elinizin yaklaşık konumunu not edin ve gidonu bu yüksekliğe ayarlayın.

1. Gidon yüksekliğini sıradan bir gidon gövdesi ile ayarlama / hizalama

Üst borudaki gövde şaftını serbest bırakmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ✓ Gidon gövdesini gevşetmek için gövde genişletme cıvatasını gevşetin. Bir alyan anahtarı kullanarak saat yönünün tersine iki veya üç tur çevirin.
- ✓ Bisiklet çatalının gövde mili ile dönmesini önlemek için ön tekerleği bacaklarınızın arasına sıkıştırın.
- ✓ Gidonu kollarından tutarak sağdan sola ve tersi yönde çevirin.
- ✓ Bunu yapmak mümkün değilse, gövde içindeki kelepçeleme armatürünü gevşetmek için gövde genişletme cıvatasına plastik bir çekiçe hafifçe vurun.
- ✓ Gidon sapını gerekli yüksekliğe ayarlayın.
- ✓ Gidonu, ön tekerleğe tam olarak dik açı yapacak şekilde hizalayın.
- ✓ Mili tekrar sabitlemek için, mil genişletme cıvatasını bir alyan anahtarı kullanarak sıkıncaya kadar saat yönünde çevirin.



UYARI! Maksimum işareti veya durma işareti milin üst kısmının üstündeyse gidon gövdesini asla sıkmayın. Bir işaret bulamazsanız, gidon gövdesini en az 6,5 cm derinliğe kadar tüpe yerleştirin. Bunu yapmazsanız, gidon gövdesi gevşeyebilir veya kırılabilir.

2. Gidonu çevirerek gidon konumunun ayarlanması

Gövdenin ön tarafındaki altıgen soket vidalarını gevşetin. Sizin için rahat olan pozisyonu bulana kadar kolu çevirin. Gidonun her zaman tam olarak gidon boğazının ortasında olduğundan emin olun. Şimdi altıgen soket vidalarını saat yönünde çevirerek yeniden sıkın. Sıkma torku mil üzerine yazılıysa, bu değeri kullanın ve değilse "Teknik veriler" bölümündeki sıkma torklarını kullanın.

Gidonu ayarladıktan sonra, fren kollarını ve vites değiştirme kollarını da ayarlamanız gerekecektir. Kulplardaki altıgen soket vidalarını gevşetin. Seleye oturun ve parmağınızı kolun üzerine koyun. Kolu, eliniz ve kolunuz düz bir çizgide oluncaya kadar çevirin. Kol tutamaklarındaki vidaları saat yönünde çevirerek yeniden sıkın.



Çatal

Ön tekerlek, bisiklet çatalıyla yerinde tutulur. Bisiklet çatalı iki çatal bıçaktan, çatal taçından ve direksiyon borusundan oluşur.



Süspansiyon çatalı, çoğu dağ bisikletinin, trekking bisikletinin ve şehir bisikletinin bir özelliğidir. Farklı şekillerde ayarlanabilirler ve daha fazla sürüş konforu sağlarlar.

Süspansiyon maşanızla ilgili özel bilgiler, CD'de veya üreticinin web sitesinde bulabileceğiniz üreticinin kullanım talimatlarında verilmiştir.

UYARI! Asla hasarlı bir bisiklet çatalıyla sürmeyin. Arızalı bir bisiklet çatalını onarmaya çalışmayın. Bu ciddi kazalara neden olabilir. Bisiklet çatalının eğrildiğini veya başka şekilde hasar gördüğünü fark ederseniz, bisikleti tekrar kullanmadan önce değiştirin.

Zemin seviyesinde ani değişikliklerden ve yüksek kaldırım taşlarından aşağı inmekten kaçınin. Bu, çatala zarar verebilir ve ciddi kazalara neden olabilir.

Bisiklet çatalındaki vidaların sıkıca sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin. Vidaların gevşemesine izin verilirse, bu ciddi kazalara neden olabilir.

Zincir Halkaları

Zincir halkaları zamanla aşınan parçalarıdır. Hizmet ömürleri çeşitli faktörlere bağlıdır, örn;

- bakım ve onarım,
- kullanım türü ve kat edilen mesafe.

Orta göbek ve kranklar

UYARI! Aksi takdirde krank setine zarar verebileceğinden kranklar güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

- Kranklar gevşeyebilir, bu nedenle sıkıca sabitlenip sabitlenmediklerini düzenli olarak kontrol etmelisiniz
- Kranklarda oynama varsa, bisikleti kontrol ettirin ve krankları profesyonel bir bisiklet atölyesinde sıkıca sabitleyin.

Tekerlekler

1. Tekerleklerin kontrol edilmesi

Tekerlekler, bisikletin temas ettiği yüzeye bağlanır. Tekerlekler, sürüş yüzeyinin düzensizliği ve sürücünün ağırlığı nedeniyle özellikle yüksek düzeyde gerilime maruz kalır.

Jantlar teslimattan önce dikkatlice kontrol edilir ve incelenir. Bununla birlikte, bisikletinizle ilk kilometreyi sürdüğünüzde jant telleri tam anlamıyla yerlerine oturabilir.

- İlk 100 kilometreden sonra jantları bir uzman bisiklet atölyesine tekrar kontrol ettirin ve gerekirse düzeltmesini sağlayın.
- Daha sonra jant tellerindeki gerginliği düzenli olarak kontrol etmeli ve gevşek veya hasarlı jant tellerini değiştirmeli ve / veya bir uzman bisiklet atölyesine taktırmalısınız.

Tekerlek, çerçeve ve çatala birkaç farklı şekilde takılabilir. Tekerleğin aks somunları veya ayarlama mekanizması ile tutulduğu standart sistemlere ek olarak, farklı tipte yüzer akslar mevcuttur. Bunlar, bir vidalı bağlantı veya farklı tipte ayarlama mekanizması ile yerinde tutulabilir. Bisikletinizin yüzer bir aksı varsa, lütfen üreticinin kullanım kılavuzuna bakınız.

UYARI! Tüm vidaları belirtilen torkla sıkın, aksi takdirde vidalar kesilebilir ve bileşenler gevşeyebilir veya tamamen ayrılabilir.

2. Göbekleri kontrol etme

Göbek yataklarını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- ✓ Tekerleği kaldırın ve döndürün.
- ✓ Hareket etmeyi durdurmadan önce tekerleğin birkaç tur dönmeye devam edip etmediğini kontrol edin. Aniden durursa, yatak hasar görmüştür. Bu, hafif dinamolu ön tekerlekler için geçerli değildir.
- ✓ Göbek yatağında boşluk olup olmadığını belirlemek için, tekerleği bisiklet çatasında veya arka üçgende sürüş yönüne dik olarak öne ve arkaya doğru sallamayı deneyin.
- ✓ Yataklar arasında boşluk olduğunu fark ederseniz veya tekerleği çevirirken dirençle karşılaşırsanız, göbek yatağını uzman bir bisikletçi tarafından ayarlatın.

3. Jantların kontrol edilmesi

Bir jant freni kullanıyorsanız, jant daha yüksek derecede aşınmaya maruz kalır.

UYARI! Bir jant aşınmışsa, stabilitesini kaybeder ve bu da onu hasara daha duyarlı hale getirir. Jant deforme olmuş, çatlamış veya kırılmışsa, bu ciddi kazalara neden olabilir. Bisikletinizin bir jantında değişiklik fark ederseniz, üzerine binmeyin. Sorunu profesyonel bir bisiklet atölyesine kontrol ettirin.

Lastikler

Çok sayıda farklı lastik tipi mevcuttur. Bisikletin arazi kabiliyeti ve yuvarlanma direnci, sırt profiline bağlıdır.

UYARI! Lastiği yalnızca izin verilen maksimum lastik basıncına şişirin, aksi takdirde patlayabilir.

Lastiği en azından belirtilen minimum hava basıncına kadar şişirin. Lastik basıncı çok düşüğe, lastik janttan çıkabilir. İzin verilen maksimum lastik basıncı ve normalde aynı zamanda izin verilen minimum basınç, lastik yanağında bulunabilir. Lastiği her zaman aynı tip, boyut ve profile sahip bir lastikle değiştirin, aksi takdirde sürüş özellikleri olumsuz etkilenebilir. Bu kazalara neden olabilir.

DİKKAT! Lastikler aşınan parçalardır. Dış derinliğini, lastik basıncını ve lastik yanaklarının durumunu düzenli olarak kontrol edin. Bisikleti kullanmadan önce aşınmış lastikleri değiştirin.

NOT:

Takılan lastiğin boyutuna dikkat edin. Lastik boyutunu belirtirken standart gösterimler kullanılır.

- ❖ Örnek 1: "46-622", lastiğin 46) mm genişliğinde ve jant çapının 622) mm olduğu anlamına gelir.
- ❖ Örnek 2: "28 x 1,60 inç", lastik çapının 28 inç ve lastik genişliğinin 1,60 inç olduğu anlamına gelir.
- ❖ Lastik basıncı, PSI'da % eşit olarak belirtilir. "Teknik veriler", lastik basınçlarını PSI'dan dönüştürmek için kullanabileceğiniz bir tablo içerir.

İç lastikler

İç lastik, lastiğin içindeki basıncı korumak için gereklidir. Bir valf vasıtasıyla şişirilir.

Üç vana tipi mevcuttur:



Üçünün de kir girmesini önlemek için bir kapağı var.

İç boruyu bir Schraeder veya yol valfi ile şişirmek için aşağıdaki şekilde devam edin:

- Valf kapağını parmaklarınızla saat yönünün tersine çevirerek açın.
- Tırtıllı somunu saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
- Tırtıklı somunu, hava çıkana kadar parmağınızla kısa süreliğine valfe itin.



- İç lastiği uygun bir lastik pompası ile şişirin.
- Tırtıllı somunu tekrar vidalayın.
- Kapağı saat yönünde tekrar vana üzerine vidalayın.

Not! Valfiniz için hangi lastik pompasının uygun olduğu konusunda tavsiye almak için bir uzman bisiklet mağazasına danışın.

Bir iç tüpü bir Dunlop / Woods valf veya Schrader / araba valfi ile şişirmek için aşağıdaki şekilde hareket edin:

- Vana kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
- İç lastiği uygun bir lastik pompası ile şişirin.
- Kapağı saat yönünde tekrar vana üzerine vidalayın.

Fren, fren kolları ve fren sistemleri

Bu Kullanıcı Kılavuzu, MTB, ATB, cross ve yol bisikletleri için piyasada bulunan tipik fren bileşenlerinin bakımını ve kullanımını açıklamaktadır. Diğer bileşenler için ayrı bilgilere veya ekteki talimatlara bakın. Kurulum, ayarlama, bakım ve çalıştırma ile ilgili sorularınız varsa, lütfen bir uzman bisiklet atölyesine danışın.

1. Önemli bilgiler ve tedbirler

UYARI! Frenlerin bakımını profesyonel bir bisiklet atölyesinde yaptırın. Yağ içeren sıvıların fren balataları, jantüzerindeki fren temas yüzeyleri, fren blokları veya fren diskiyle temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde frenin etkinliğini bozabilir.

Fren blokları ve fren balataları aşınan parçalardır. Bu parçaların aşınma durumunu düzenli olarak kontrol edin. Bu, bir işaret ile tanımlanabilir. Örneğin fren bloğunda oluklar artık görünmeyecektir. Daima her iki fren bloğunu aynı anda değiştirin.

Yalnızca orijinal yedek parçaları kullanın, aksi takdirde bisikletin işlevlerini bozabilir veya ona zarar verebilirsiniz.

Doğru sürtünme eşleşmesini elde etmek için, yalnızca janta uygun fren balataları kullanın, aksi takdirde fren mesafesi uzar ve aşınma artar. Özellikle karbon jantlarda, sadece bu amaç için özellikle öngörülen fren balataları kullanılmalıdır.

Lastik fren blokları ve fren balataları yağ veya gres ile temas etmemelidir. Lastik fren blokları ve fren balataları yağ veya gresle temas ederse, bu fren performanslarını büyük ölçüde azaltır ve değiştirilmeleri gerekir.

UYARI! Tüm vidaları belirtilen torkla sıkın, aksi takdirde vidalar kesilebilir ve bileşenler gevşeyebilir veya tamamen ayrılabilir (bkz. Teknik veriler ").

NOT! Fren kabloları aşınan parçalardır. Fren kablolarının aşınma durumunu düzenli olarak kontrol etmeli ve gerekirse değiştirmelisiniz. Fren kablosunda paslanma ve yıpranma olup olmadığını kontrol edin ve arızalıysa kabloyu değiştirin. Aksi takdirde frenler arızalanabilir.

Farklı fren türleri vardır, fren türü ne için kullanıldığına bağlıdır:

- göbek frenleri,
- disk frenler ve
- jant frenleri.

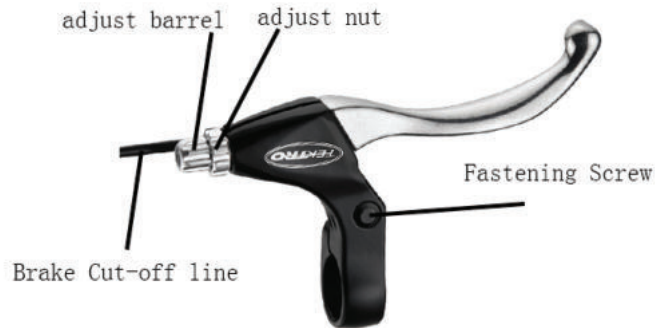
Frenler mekanik veya hidrolik olarak çalıştırılabilir.

UYARI! Göbek dişlilerinde, ön tekerlek frenini çalıştıran fren kolu normalde sağ taraftadır ve vites değiştirici dişlilerde sol kol üzerindedir. Yola çıkmadan önce kendinize fren kolunun konumunu hatırlatın. Fren kolunu gidonun karşı tarafına takmak isterseniz, üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin veya uzman bisikletçinizden bunu yapmasını isteyin.

2. Fren kolu

Standart fren kolu

Bisiklet, standart olarak uygun bir fren kolu ile donatılmıştır. Fren kolunu çalıştırdığınızda gidona ulaşp temas etmediğini düzenli olarak kontrol edin. Fren kolu çekili durumdayken bisikleti ileri itin ve fren performansının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Bisiklet hafifçe öne doğru kayarsa, fren kablosunun yeniden ayarlanması veya fren balatalarının değiştirilmesi gerekir.



3. Jant frenleri

UYARI! V-frenler son derece yüksek bir frenleme kuvveti üretir. Bu nedenle, V-frenine aşına olmalı ve freni yalnızca kademeli olarak uygulamalısınız. Frenleri kuvvetle uygulamak zorunda kalırsanız, bisikletinizin kontrolünün tamamen sizde olacağından emin oluncaya kadar acil durum frenini uygulayın.

Fren sistemindeki (güç modölatörleri) ek süspansiyon elemanlarının yanlış kullanılması ciddi kazalara neden olabilir. Güç modölatörünün gerekli yay gücü, bisikletin brüt ağırlığına bağlıdır.

Fren blokları artık çentikleri göremeyecek kadar aşınmışsa, profesyonel bir bisiklet atölyesine değiştirin.

3.1 Frenin yeniden ayarlanması

Bisikletinizdeki frenler fabrikada veya bisiklet satıcınız tarafından doğru şekilde ayarlanmıştır. Fren bloğu ile jant arasındaki boşluk kabaca 1 - 1.5 mm'dir. Bununla birlikte, fren blokları aşındıkça boşluk sürekli olarak artar ve aynı frenleme etkisini elde etmek için fren kolu daha büyük bir mesafe kat etmelidir. Bu nedenle, freni düzenli

aralıklarla kontrol etmeli ve fren kolu hareket mesafesi çok fazlaysa veya fren düzgün çalışmıyorsa ayarlamalısınız.

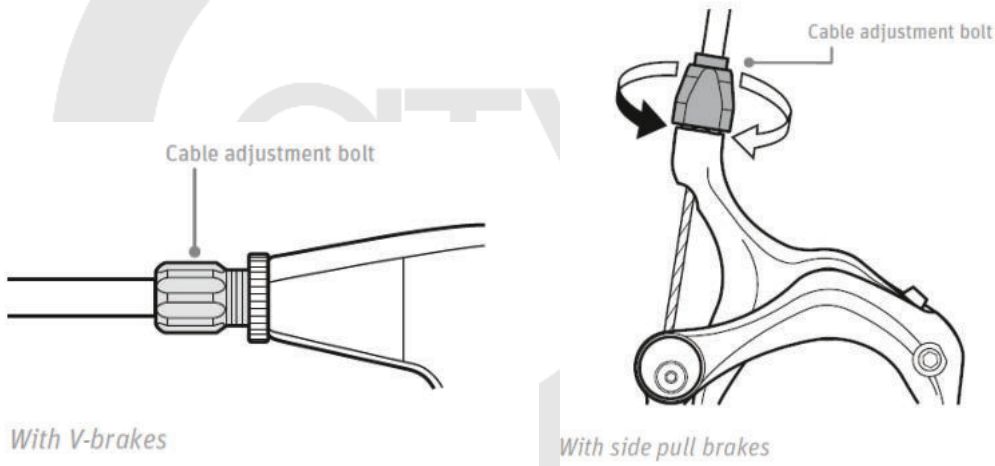
Freni aşağıdaki şekilde kontrol edin:

- ✓ Ön tekerleği ve ardından arka tekerlek el freni kolunu, sürüş sırasında ani fren yaparken uygulayacağınız kuvvetle aynı miktarda çekin. Ardından bisikleti ileriye doğru itin.
- ✓ Arka tekerlek kilitlenmeli ve ön tekerlek o kadar hızlı yavaşlamalıdır ki bisiklet öne doğru devrilmeye başlar.

3.2 Janta göre fren balatası boşluğunun ayarlanması

Fren pabucu ile jant arasındaki boşluğu ayarlamak için kablo ayar cıvatasını çevirin. Fren balatası boşluğunu artırmak için cıvatayı içe doğru (saat yönünde) çevirin. Fren pabucu boşluğunu azaltmak için cıvatayı dışarı doğru (saat yönünün tersine) çevirin. Fren blokları ile jant arasındaki boşluk yaklaşık 1 mm olmalıdır.

Çekme halatının ayarlanması



Fren balatasının aşınması

Jant frenleri için çoğu fren balatasında oluklar veya çentikler bulunur.

Bu oluklar aşınmışsa ve artık görünmüyorsa, bu normalde fren balatasının aşınmış olduğunun bir işaretidir.



New brake pad



New brake pad



Worn brake pad

UYARI! Fren balataları aşınmışsa bisiklete binmeyin. Bunun yerine profesyonel bir bisiklet atölyesine değiştirmelerini sağlayın.

Gerekirse, her iki fren kolu simetrik olarak hareket edecek şekilde geri tepme kuvvetini yay ayar vidası ile yeniden ayarlayabilirsiniz. Bunu yaptıktan sonra, frenin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (bkz. "Frenin yeniden ayarlanması").

UYARI! Fren hala düzgün çalışmıyorsa veya fren balatası o kadar aşınmışsa, onu yeniden ayarlamak mümkün değilse, bisikletinizi profesyonel bir bisiklet atölyesinde kontrol ettirin ve fren bloğunu değiştirin.

VİTES

1. Vites Mekanizması

Bu Kullanıcı Kılavuzu, MTB, ATB, çapraz için piyasada bulunan tipik vites değiştirme bileşenlerinin kullanımını açıklamaktadır. Üreticinin web sayfalarında diğer bileşenler için ayrı talimatlar verilmiştir. Kurulum, ayarlama, bakım ve çalıştırma ile ilgili sorularınız varsa, lütfen bir uzman bisiklet mağazasına danışın.

UYARI! Vites değiştirme bileşenleri gevşek, aşınmış, hasar görmüş veya yanlış ayarlanmışsa, bu sürücü için yaralanma riski oluşturur. Vites değiştirici dişlilerinin profesyonel bir bisiklet atölyesinde ayarlanmasını sağlayın.

NOT! Sürüş sırasında zincir, zincir halkaları veya dişlilerden atlarsa veya olağandışı sesler duyarsanız veya vitesleri kolayca değiştiremezseniz veya arka değiştirici, ön değiştirici veya diğer vites değiştirme bileşenleri gevşek, hasarlı veya çarpık veya zincir bağlantıları bozuk veya aşınmış ise profesyonel bir bisiklet atölyesinde kontrol ettirin.

UYARI! Bisiklet zinciri aynı anda öndeki en küçük zincir halkasında ve küçük dış arka dişli çarkta olmamalıdır. Bisiklet zinciri aynı anda öndeki en büyük zincir halkasında ve arkadaki büyük iç dişli çarkta olmamalıdır. Aksi takdirde bisiklet zinciri fırlayabilir.

Vites değiştirme mekanizmasına zarar verebileceğiniz için, vites değiştirirken asla geriye doğru pedal çevirmeyin.

Vites değiştirme sisteminde yalnızca dikkatlice ve küçük artışlarla değişiklikler yapın. Ayarlar yanlış yapırsa, bisiklet zinciri dişli arktan atlayabilir ve bisikletten dūřmenize neden olabilir. Ne yapmanız gerektiğinden emin değilseniz, bu iři profesyonel bir bisiklet atölyesine yaptırın.

NOT! Dişli sistemi mükemmel bir şekilde ayarlanmış olsa bile, zincir son derece keskin bir açıyla çalışıyorsa ses üretebilir. Bu, arızalı olduğu ve mekanizmaya zarar vermediği anlamına gelmez. Zincir daha sığ bir açıda olur olmaz gürültü kaybolur.

2. Vites kolu

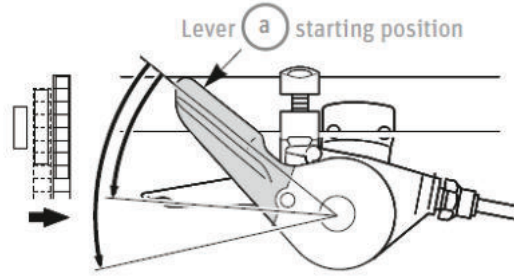
a) Standart vites kolu

Her iki kol a ve b, basıldıktan sonra her zaman başlangıç konumuna geri döner. Bir kola basıldığında krank her zaman döndürülmelidir

Ön değiştirici vites kolunun çalıştırılması

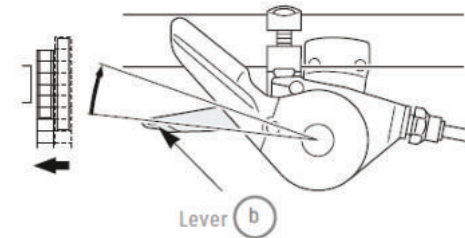
Küçükten büyük zincir halkasına geçiş;

Zinciri küçükten büyüğe doğru hareket ettirmek için a koluna bir kez basın.



Büyük bir zincir halkasından daha küçük bir zincir halkasına geçiş;

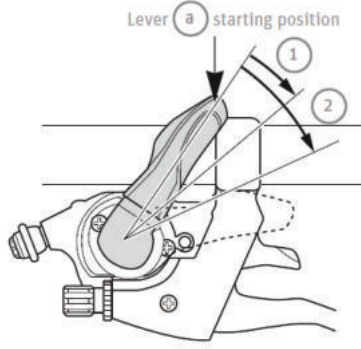
Zinciri büyük bir zincir halkasından daha küçük bir zincir halkasına taşımak için b koluna bir kez basın.



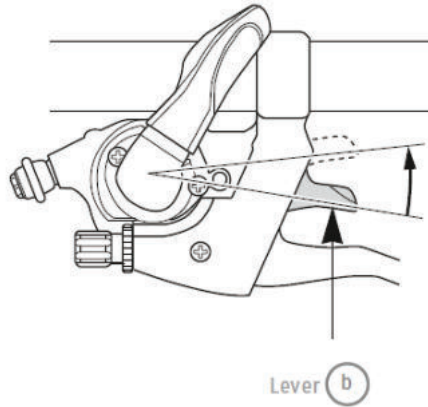
Standart arka değiştirici vites kolunun alıştırılması

Küçükten daha bk dişliye geçiş;

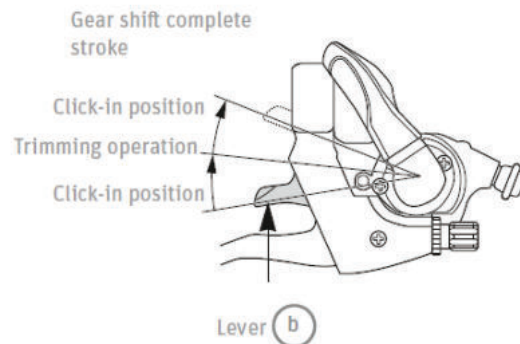
Sadece bir vites değiştirmek için, a kolunu 1 konumuna itin. İki vites kaydırmak için, vites kolunu 2 konumuna itin. Bu yöntemi kullanarak maksimum 3 vites değiştirebilirsiniz.



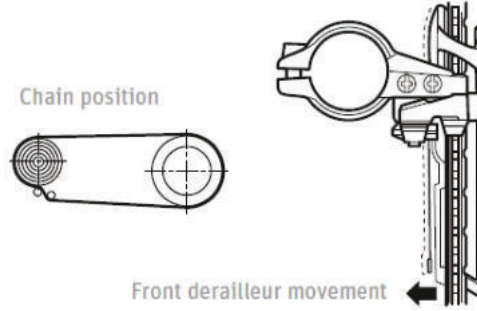
Bk bir dişliden daha küçük bir dişliye geçiş;
Daha küçük bir dişliye geçmek için bir kez itin



Kol b çalıştırıldığında, kırpmanın (gürültü nleme mekanizması) devreye girdiği yerde bir tıklama ve vites değiştirme işlemi tamamlandığında ikinci bir daha güçlü tıklama vardır. Gürültü nleme mekanizması, kırpma işlemi tamamlandıktan sonra artık klik sesi çıkarmaz, bu da dişliler arasında geçiş yaparken yalnızca tıklama konumlarının duyulacağı anlamına gelir.

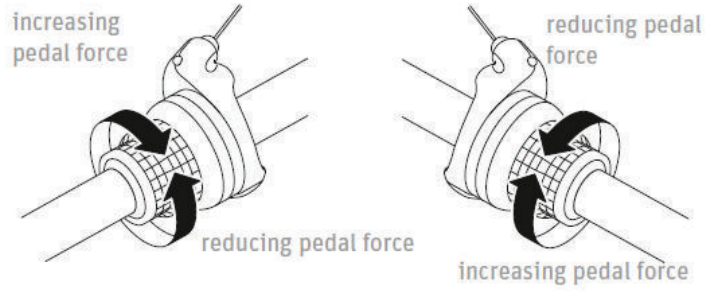


Zincir büyük zincir halkası ve büyük dişli üzerindeyse, zincir karakteristik bir ses çıkararak ön vites değiştiriciyi ovalayacaktır. Bu olduğunda, b kolunu klik sesi gelene kadar hafifçe bastırın, bu ön vites değiştiricinin hafifçe daha küçük zincir halkasına doğru hareket etmesine ve böylece gürültüyü ortadan kaldırmasına neden olur.



b) Döndürme kollu vitesler

Yalnızca bir vites yukarı veya aşağı kaydırmak için döndürme kollu vites değiştiriciyi bir kademe ileri veya geri çevirin



Aynı anda birkaç vites büyütmek veya küçültmek isterseniz, vites kolunu gerekli sayıda vites konumu kadar ve gereken yönde çevirmeye devam edin.

Arka Vites

NOT! Uzman bisiklet atölyenizden vites değiştirici dişlilerinin bakımını yapmasını veya değiştirmesini veya ayarlamasını sağlayın.

1. Hassas ayar / arka değiştirici

Zinciri en küçük dişliden ikinci dişliye kaydırmak için vites kolunu çalıştırın. Ardından vites kolu ile vites kablodaki boşluğu alın ve krankı çevirin.

Zincir ikinci dişliye geri hareket edene kadar ayar vidasını saat yönünde çevirin.

the frame.

If the chain jumps to the third sprocket:

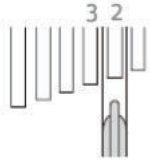


Adjustment screw

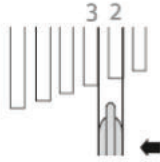


Zincir üçüncü dişliye sırtınene kadar vidayı saat yönünün tersine çevirin.

If noises cannot be heard:



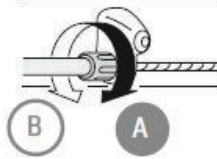
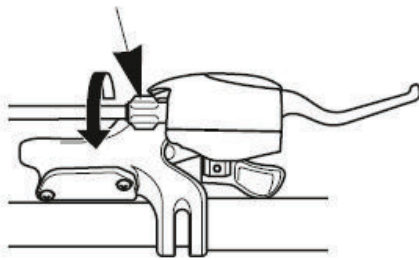
Adjustment screw



NOT! Ayar vidası ayrıca vites kolu üzerinde veya çerçeve üzerinde olabilir

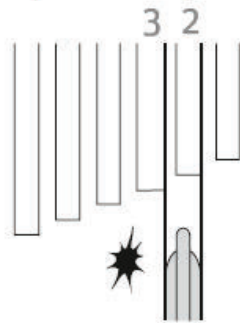
level of on the frame.

Adjustment screw



Cable housing adjustment screw

Optimum adjustment



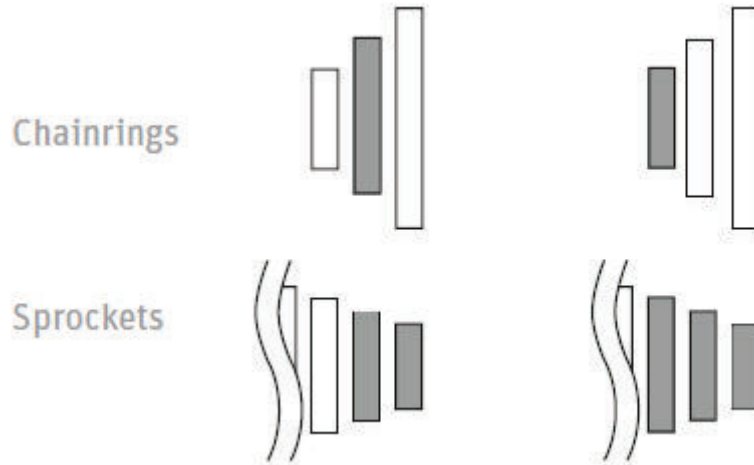
Vites kablосundaki boşluk, vites kolu tarafından alındıktan sonra, zincir ideal olarak üçüncü dişliyi ovalamalı ve bir ses çıkarmalıdır.

İkinci viteste vites kolunu bırakın ve krankı çevirin.

Zincir üçüncü dişliye sürtünürse, taşlama sesi durana kadar ayar vidasını hafifçe saat yönünde çevirin.

Sorunsuz SIS çalışmasını sağlamak için, tüm güç ileten parçaları yağlamanız gerekecektir.

NOT! Zincir gösterilen konumdaysa, zincir halkalarına veya ön değiştiriciye sürtünebilir ve ses çıkarabilir. Bu durumda, zinciri ikinci veya bir sonraki en büyük dişliye geçirebilirsiniz.



TEMİZLİK

- Mümkün olduğunca zincir üzerinde temizlik maddeleri kullanmaktan kaçının. Pas sökücü gibi temizlik maddeleri kullanırsanız, zincirdeki yağlama maddesini yıkayarak arızalara yol açabilir.
- Zincir halkaları ve zincir dişlileri, nötr bir temizlik maddesi ile düzenli olarak temizlenmelidir.
- Vites değiştiriciyi temizlemeli ve hareketli parçaları (mekanizma ve makaralar) düzenli aralıklarla yağlamalısınız.

Vites Göbeği

Bu Kullanıcı Kılavuzu, bir şehir veya trekking bisikletindeki bir vites göbeğinin tipik, piyasada bulunan vites değiştirme bileşenlerinin kullanımını açıklamaktadır. Diğer bileşenler için ayrı bilgilere veya ilişikteki talimatlara bakın.

Kurulum, ayarlama, bakım ve çalıştırma ile ilgili sorularınız varsa, lütfen bir uzman bisiklet mağazasına danışın.

UYARI! Göbek çerçeveye monte edilmişse, her iki tarafta da doğru sabitleme pulları kullanılmalı ve göbek somunları belirtilen torkla sıkılmalıdır (bkz. "Teknik veriler").

Sabitleme pulları yalnızca bir tarafta kullanılırsa veya göbek somunları yanlış sıkılırsa, göbek arızalanabilir, dönebilir. Bu, vites kablusunun gidonu bir tarafa çekmesine ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

NOT! Pedallar dönerken vites değiştirilebilir. Çok nadiren, göbek, dahili çarklarından ve durdurma çentiklerinden kaynaklanan zararsız bir ses çıkarabilir.

Tekerleği çevirirken dirençle karşılaşırsanız, fren balatalarının değiştirilmesi veya göbeğin yağlanması gerekir. Bu, profesyonel bir bisiklet atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Sürüş sırasında zincir dişlilerden atlarsa, zincirdeki gevşeklik derhal alınmalıdır. Ayar için başka kapsam yoksa, zincir dişlileri ve zincir değiştirilmelidir.

Bisiklet zinciri

İki tür bisiklet zinciri vardır:

- Dişli göbekleri için geniş bir bisiklet zinciri (1/2 × 3/32 ")
- Aktarıcı dişliler için dar bir bisiklet zinciri. Bunlar, kasette kaç tane dişli olduğuna bağlı olarak farklı genişliklerde mevcuttur. Yalnızca bisikletinizdeki tam olarak dişli çark sayısı için onaylanmış zincirler kullanın.
- ❖ Bisiklet zincirinizi düzenli olarak temizleyin ve yağlayın.
- ❖ Vites değiştirici dişliler kullanırken bisiklet zincirinin erken aşınmasını önlemek için, zinciri mümkün olduğunca marjinal tutan dişlileri seçin.

Bisiklet zincirindeki aşınmayı kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Başparmağınız ve işaret parmağınız arasında ön zincir halkasına dayanan zincirin bölümünü alın.
- Bisiklet zincirini zincir halkasından çekin. Bisiklet zinciri önemli miktarda kaldırılabiliyorsa, aşınmış demektir ve yenisiyle değiştirilmelidir.
- Dişli göbeğinde zincir gerginliği, zincir halkası ile dişli çark arasındaki desteklenmeyen zincir açıklığında bir ila iki santimetre dikey boşluk kalacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bisiklet zincirindeki boşluğu almak için şu şekilde hareket edin:

- Arka tekerlek somunlarını gevşetin.
- Bisiklet zincirinde sadece müsaade edilen miktarda boşluk kalana kadar tekerleği muyluların içine geri çekin.
- Tüm vida bağlantılarını dikkatlice saat yönünde sıkın.

UYARI! Tüm vidaları belirtilen torkla sıkın, aksi takdirde vidalar kesilebilir ve bileşenler gevşeyebilir veya tamamen ayrılabilir (bkz. "Teknik veriler").

Bisiklet zincirlerinin bakımı

Bisiklet zincirleri aşınan parçalardır. Dişli göbeği, bisiklet zincirleri yaklaşık 2000 km sonra ve vites değiştirici dişliler de yaklaşık 1000 km sonra aşınır.

UYARI! Bisiklet zinciri aşınmışsa kırılabilir ve kazaya neden olabilir. Bisiklet zinciriniz aşınmışsa, bisikleti tekrar kullanmadan önce uzman bisiklet mağazasına değiştirtin.

AYDINLATMA SİSTEMİ

NOT! Bazı AB ülkelerinde, yalnızca ulusal mevzuat (örneğin, Almanya'daki Yol Trafik Ruhsat Yönetmeliği (StVZO)) tarafından öngörülen ve kullanımı onaylanmış aydınlatma sistemleri bisikletlere takılabilir. Emin değilseniz, uzman bisiklet mağazanıza sorun.

Aydınlatma sistemi özellikleri

- Beş metrelik bir mesafede, ön ışık tarafından gelen ışık konisi, çıkış noktasının yarısı yüksekliğinde olmalıdır. Işık konisinin merkezi yüksekliğini belirler
- Ön lambadan çıkan ışık konisi yolu en fazla on metre aydınlatmalıdır. Işık konisinin merkezi mesafesini belirler.

Aydınlatma sisteminin arızalanması

UYARI! Karanlıkta sürüş sırasında aydınlatma sistemi arızalanırsa veya bir arıza ortaya çıkarsa, bu ciddi bir kazaya neden olabilir. Yolculuğunuza devam etmeden önce arızayı profesyonel bir bisiklet atölyesinde tamir ettirin.

Son derece güçlü (şarj edilebilir) pille çalışan bisiklet ve dış mekan lambaları bazı perakende satış noktalarında mevcuttur. Bazı istisnalar dışında, bu ışıkların halka açık yollarda kullanılmasına izin verilmez.

ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektik destekli bisiklet (Pedelec) temel yasal ilkeleri :

Pedelec'in arkasındaki temel fikir, yalnızca daha büyük mesafeleri daha hızlı kat edebilmek değil, aynı zamanda bunu daha rahat bir şekilde yapabilmektir. Rahatlamayı ve işi bisikletin yapmasına izin vermeyi, kendinizi fiziksel olarak daha az zorlamayı veya basitçe A noktasından B noktasına olabildiğince hızlı gitmeyi seçebilirsiniz. Uygun bir destek seviyesi seçerek buna kendiniz karar verebilirsiniz.

Güçlü hızlanma size daha fazla kontrol ve daha fazla güvenlik sağladığından, bu size yolda daha fazla güven verir. Pedelec'iniz, sizi 25 (km / s) hıza çıkaran 250 watt'a kadar güçle size yardımcı olur.

Bazı AB ülkelerinde, Pedelec, diğer tüm bisikletler gibi, belirli düzenlemelere, örneğin Almanya'daki Yol Trafik Ruhsat Yönetmeliğine (StVZO) uymak zorundadır. Lütfen Genel Kullanım Kılavuzunda verilen ilgili açıklamaları ve genel bilgileri inceleyiniz.

Bu yasal gereklilikler Elektrikli Bisikletler için geçerlidir:

- Motor yalnızca eğitim yardımı sağlamak için tasarlanmıştır, yani sürücüye yalnızca pedalları çevirdiğinde "yardımcı olabilir".
- Ortalama motor gücü 250 W'ı geçmemelidir.
- Hız arttıkça, motor çıkışının düşme hızı da daha yoğun bir şekilde artmalıdır.
- Bisiklet 25 (km / s) hıza ulaştığında motor kapanmalıdır.
- Fren çalıştığında motor kapanmalıdır

Sürücü Hakkında

Yasal olarak kask takmak zorunda değilsiniz. Bununla birlikte, kendi güvenliğiniz için asla kasksız sürüş yapmamalısınız.

- Yasal olarak ehliyet sahibi olmanız gerekmiyor.
- Yasal olarak sigortanız olması gerekmiyor.
- Elektrikli bisiklet için yaş sınırlaması yoktur.

Bisiklet yollarının kullanımına ilişkin düzenlemeler normal bisikletler ile aynıdır. Bu düzenlemeler, Avrupa Birliği'nin neresinde olursanız olun sizin için geçerlidir. Diğer ülkelerde, ayrıca bireysel durumlarda AB içinde de farklı düzenlemelerin olması mümkündür. Pedelec'inizi yurt dışında kullanmadan önce, ilgili ülkedeki yasal durum hakkında bilgi edinin.

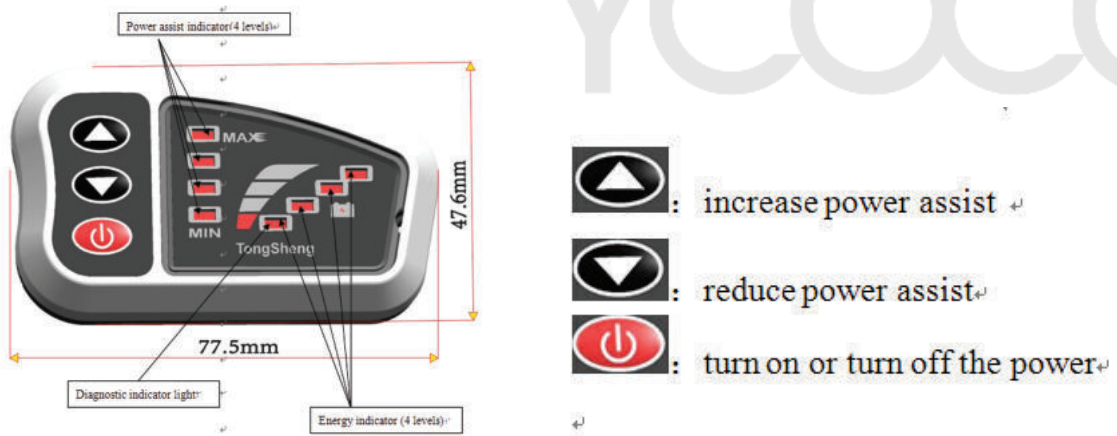
Sürücü Desteği

Uzman bisiklet mağazanızın bisikletinize "sürücü desteği" olarak bilinen şeyi takmasını sağlayabilirsiniz.

Sürücü desteği Pedelec'i pedalları çevirmenize gerek kalmadan maksimum 6 km / s hızla yavaşça hareket ettirir, örn. Dar bir alanda manevra yapıyorsanız veya Pedelec'inizi bodrum katındaki bir garajdan itiyorsanız.

İtme yardımı, çalıştırma yardımı olarak kullanıma uygun değildir.

Kontrol paneli (ekran)



4 seviyeli enerji göstergesi, tam voltajı ayarlamak için kontrolör programı yapabiliriz.

- 4 seviyeli güç desteği, seviye 1:% 45 güç desteği
 seviye 2:% 55 güç desteği
 seviye 3:% 70 güç desteği
 seviye 4:% 100 güç desteği

ELEKTRİKLİ MOTOR DESTEĞİ

1. Çalışma prensibi

Yardımlı açıp pedal çevirmeye başladığınız anda motor destek sağlar.

Motor tarafından sağlanan itme gücü üç faktöre bağlıdır:

- **Kendi pedal çevirme çabanız**

Motor uyguladığınız kuvvete uyum sağlar. Daha sert pedal çevirirseniz, örn. yokuş yukarı veya yola çıkarken güç sensörü bunu algılar ve buna göre itişini artırır. Bununla birlikte, itme gücü maksimum motor çıkışı ile sınırlıdır.

- **Seçtiğiniz destek seviyesi**

Daha yüksek destek seviyesi ile, motor tarafından sağlanan güç kendi çabanıza eklenir.

- **Şu anda seyahat ettiğiniz hız**

Elektrikli bisikletinize bindiğinizde, bisikletiniz maksimum 25km / s hıza ulaşana kadar hızınızı arttırdıkça yardım artar ve 25 km / sa hızı vardığında kapanır. Bu, kullandığınız dişliden bağımsız olarak gerçekleşir.

2. Mesafe

Pil tam dolu haldeyken güç yardımı kullanarak gidebileceğiniz mesafe birkaç faktöre bağlıdır:

- **Ortam sıcaklığı**

Daha soğuksa, aynı pil şarjı ile daha kısa bir mesafe kat edersiniz.

Seyahat edebileceğiniz mesafeyi en üst düzeye çıkarmak için, pili elektrikli bisikletinize taktığınızda oda sıcaklığında olacak şekilde ısıtılmış bir odada tutun.

Batarya, motor çalışırken boşaldığından, düşük sıcaklıklarda gücünü çok fazla kaybetmeyecek kadar kendi ısını üretir.

- **Seçilen destek seviyesi**

Motorun desteklediği maksimum mesafeyi kat etmek istiyorsanız, düşük vitesleri, yani pedal çevirmesi daha kolay olanları seçin. Ayrıca daha düşük destek seviyesine geçin

- **Taşıma**

Pedal çevirmesi daha zor olan viteslerde sürüş yapıyorsanız ve yüksek bir destek seviyesi seçiyorsanız, örn: Yokuş yukarı giderken, motor bol miktarda güç ile destek sağlayacaktır. Ancak bu, otoyolda yüksek hızda araba sürerken olduğu gibi daha yüksek tüketime yol açar. Bu nedenle pili daha erken şarj etmeniz gerekecektir. Bisikletinizi sürerken yalnızca pedalları çevirerek değil, aynı zamanda her krank devri boyunca eşit basınç uygulayarak da enerji tasarrufu sağlayabilirsiniz.

- **Pedelec'inizin teknik durumu**

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bisikletinizi lastiklerde çok az hava ile sürüyorsanız, bu yuvarlanma direncini önemli ölçüde artırabilir. Frenler sürtünüyorsa gidebileceğiniz mesafe de azalır.

BATARYA

Piliniz bir lityum kobalt pildir, bu uygulama için ideal lityum iyon (Li-ion) pil türüdür. Bu tür bir pilin temel faydalarından biri, düşük ağırlığı ve yüksek kapasitesidir. Li-ion piller, benzer nikel metal hibrit veya nikel-kadmiyum pillerin yalnızca yarısı kadardır. Bu, daha az pil ağırlığı ve daha fazla pil gücü taşıdığınız anlamına gelir.

1. Basit şarj

- Hafıza etkisi yoktur. Bu nedenle, her yolculuktan sonra pilinizi tam olarak şarj edebilirsiniz.
- Her yolculuktan sonra pili yeniden şarj edin. Bu, bisikletinizi bir sonraki kullanımınızda hemen yola çıkabileceğiniz ve ayrıca pilin kullanım ömrünü uzatabileceğiniz anlamına gelir.
- Pili kullanmıyorsanız, en geç 3 ay sonra yeniden şarj etmelisiniz.

2. Akü yönetimi sayesinde yüksek güvenlik

- Kısa devre nedeniyle pil hasar görmez. Bu gerçekleşirse, pil yönetimi pili kapatır.
- Aşırı şarjı önlediği için pili şarj cihazında bırakabilirsiniz.

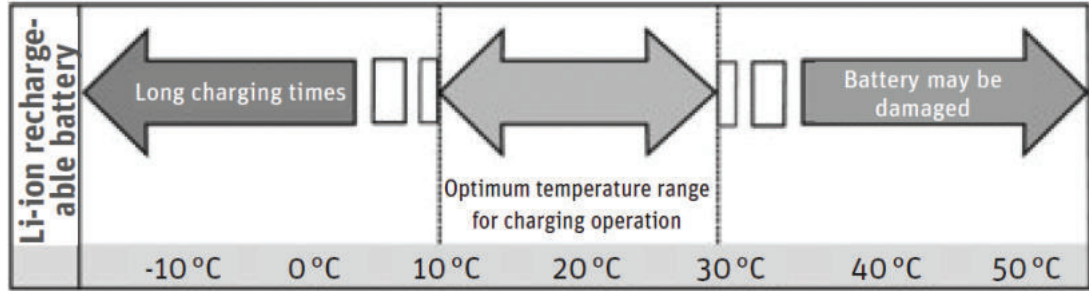
3. Basit depolama

- Pilinize bir süre ihtiyacınız yoksa, tam şarj kapasitesinin dörtte üçünde +10 ° C sıcaklıkta saklayın.
- Tamamen boşalmasını önlemek için pil uyku moduna girer.
- Bu avantajlar, bu özel uygulamaya uyarlanmış oldukça etkili pil yönetimi sayesinde ve pilin 250 watt'lık bir motorla çalışması için ayarlanmasıyla elde edilebilir.

NOT! Pedelec pilinizin servis ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Bisikletinizi ilk kez sürmeden önce veya bir süre kullanmadıktan sonra pilin tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun.
- İlk üç şarj döngüsü için pili tamamen boşalana kadar çalıştırmalısınız. Bu, pilin maksimum kapasitesine ulaşmasını sağlar.
- Normal çalışma sırasında bataryayı sürekli olarak boşa çalıştırırsanız, bu bataryanın hizmet ömrünü kısaltır.
- Pili normal çalışma sırasında sık sık kısmen şarj ederseniz, bunun hizmet ömrü üzerinde olumlu bir etkisi olur.
- Bu nedenle, mümkün olduğunda pili kısmen şarj etmelisiniz: Kısa bir çalışma süresinden sonra bile pili tamamen boşaltıp yeniden şarj etmemeye çalışın.
- Pille sorun yaşıyorsanız, bir dakika süreyle şarj cihazına koyun. Örneğin, pil yönetiminin uyku modunu devre dışı bıraktığı bir sıfırlama gerçekleşir. Bundan sonra pil tekrar çalışacaktır.
- İdeal olarak pili +10 ° C ile +30 ° C arasındaki bir sıcaklıkta şarj etmelisiniz. Pili düşük sıcaklıklarda şarj etmek daha uzun sürer, +30 ° C'nin üzerindeki sıcaklıklarda pil şarj olmaz. İdeal olarak, pili evinizin içinde veya dış sıcaklık düşükken sıcak bir garajda şarj etmeli ve saklamalısınız. Bu durumda pili bisikletinize yalnızca kullanmadan hemen önce takmalısınız.
- Pedelec'inizi araba ile taşıyorsanız, pili tutucusundan çıkarın ve ayrı taşıyın.
- Bataryanın uygun ortamda muhafaza edilmesi gerekmektedir. Nemden ve rutubetten uzak tutulması gerekir oksitlenme nedeni ile oluşabilecek olumsuz durumlardan kaçınmak için uygun şartlarda saklanması gerekmektedir. İstenmeyen durumlar oluşmaması için 3'er aylık Pil bakımı ve Kontrolünü yaptırmayı unutmayız. Bunların yanı sıra 6'aylık genel periyodik bakımınızı yaptırmayıda ihmal etmeyiniz.

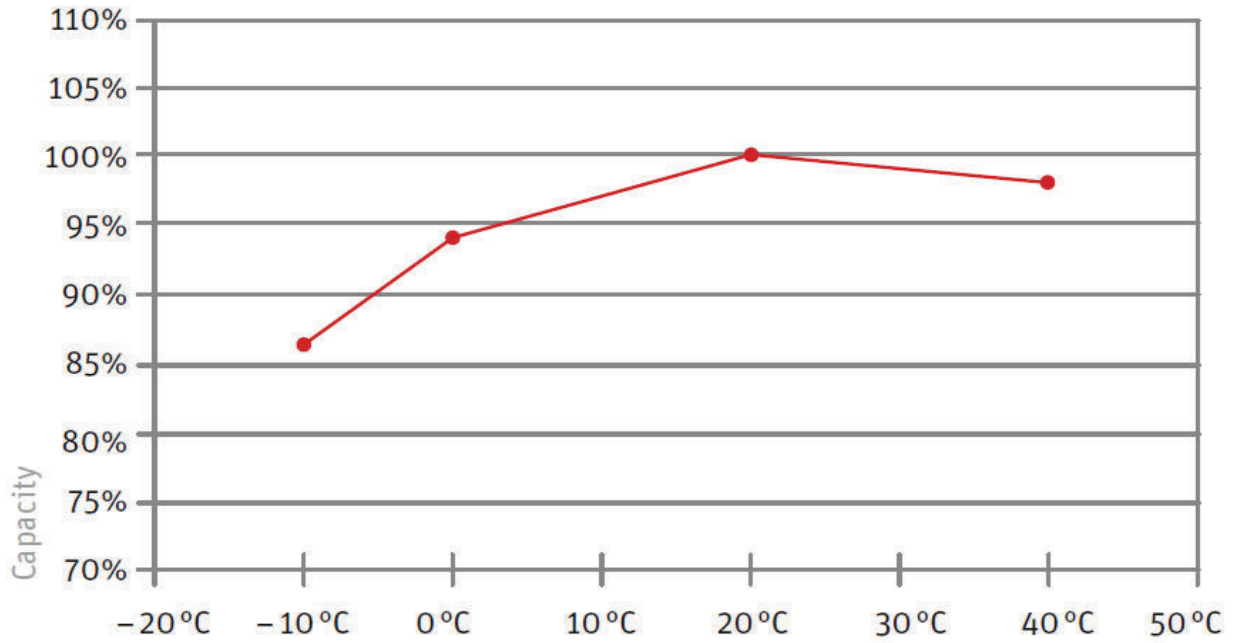
- Pil, +10 ° C'lik bir sıcaklıkta kapasitesinin% 75'ine kadar şarj edilerek daha uzun süre saklanır.



Charging times at different temperatures

4. Batarya bilgi sistemi

Pilin dışı bakan tarafında dört LED ve bir düğme ("İtme") bulunan bir kontrol paneli vardır. "İtme" düğmesine basarsanız LED'ler yanar. Pil ve şarj durumu hakkındaki bilgiler, yanan LED'lerin sayısına ve yanma şekline göre sağlanır.



Capacity curve at different temperatures

Hizmet ömrü ve garanti

1. Elektrikli sürücü

Elektrikli sürücü, tamamen geliştirilmiş, dayanıklı ve bakım gerektirmeyen bir elektrikli sürücüdür. İki yıllık garantinin geçerli olduğu aşınan bir parçadır.

2. Pil

Piller aşınan parçalardır. Aşınan parçalar bir yıl garantilidir.

Pil bu süre içinde bir arıza geliştirirse, uzman bisiklet atölyeniz elbette onu değiştirecektir. Arıza normal eskime ve pil aşınması teşkil etmez.

Pilin kullanım ömrü farklı faktörlere bağlıdır. Aşınmayla ilgili en önemli faktörler şunlardır:

- şarj döngülerinin sayısı ve
- pilin yaşı.

Bataryanızı 400 kez tam olarak şarj edip deşarj ettiğinizde, yine de başlangıç kapasitesinin% 80'ine sahip olacaktır.

İyi bakılmışsa:

Bu nedenle teknik açıdan pil bu noktada "kullanılır". Ayrıca pilin eskidiğini söylememize gerek yok. Pilinizi kullanmasanız bile kapasitesi azalır.

Bu kalan pil kapasitesiyle yolculuk mesafelerini hala kat edebilmeniz koşuluyla, elbette kullanmaya devam edebilirsiniz. Kapasite artık yeterli değilse, pilinizi, pilinizi değiştirecek ve size yenisini sağlayacak uzman bir bisiklet mağazasına götürebilirsiniz.

> Küçük de olsa her yolculuktan sonra tamamen şarj ederek pilin kullanım ömrünü uzatabilirsiniz. Li-ion kobalt pilin hafıza etkisi yoktur.

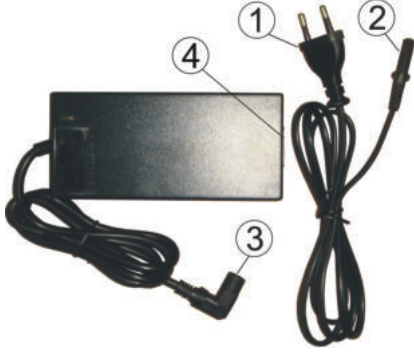
> Yardımı seçerek kullanarak da pilin kullanım ömrünü uzatabilirsiniz. Örneğin, en güçlü destek seviyesiyle pedal çevirmeyi zorlaştıran vites kullanmaktan kaçınınız.

Batarya tutucu

Pillerin Takılması: Pil kutusunun kilidini açın, Pili çıkarın.

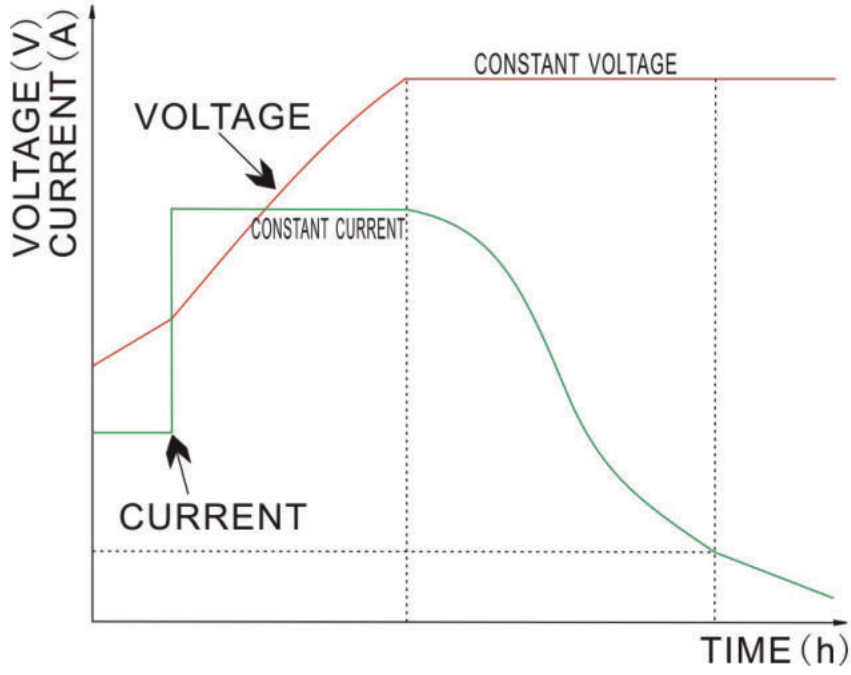


1. Şarj Cihazının Yapı Şeması



- ① güç kablosu fişi
- ② güç kablosu terminali
- ③ şarj portu
- ④ Şarj cihazı

2. Şarj Eğrisi Grafiği



BİSİKLETİN BAKIMI VE ONARIMI

1. Bakım

UYARI! Bakım ürünlerinin veya yağlarının fren balataları, fren diskleri ve jantın fren temas yüzeyleriyle temas etmesine izin vermeyin. Bu, frenin etkinliğini azaltabilir.

NOT! Güçlü bir su jeti veya yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın. Yüksek basınç altındaki su bisiklete yönlendirilirse, yataklara girebilir. Bu, kayganlaştırıcıyı seyrelterek sürtünmeyi artırabilir. Bu, yataklarda paslanmaya ve onarılamaz hasara yol açar.

Bisikletinizi aşağıdaki kimyasallar ile temizlemeyin

- asitler,
- gres,
- kızgın yağ,
- fren temizleyicileri (% veya fren diskleri dışında) veya çözücü içeren sıvılar.

Bu maddeler bisikletin yüzeyine saldırır ve aşınmayı hızlandırır.

Kullanılmış yağlayıcıları, temizlik maddelerini ve bakım ürünlerini çevreye zarar vermeyecek şekilde atın. Bu maddeleri evsel atıklara atınız, kanalizasyona veya doğal su kütlelerine veya toprağa dökmeyin.

Bisikletin ne kadar iyi çalıştığı ve ne kadar dayanacağı, ona ne kadar iyi baktığınıza bağlıdır.

- Bisikletinizi düzenli olarak ılık su, az miktarda temizlik maddesi ve bir sünger kullanarak temizleyin.
- Bisikletinizde çatlak, ezik veya malzeme deformasyonu olup olmadığını sık sık kontrol etmelisiniz
- Bisikleti tekrar sürmeden önce arızalı parçaları değiştirin.
- Hasarlı boyayı rötuşlayın.

Korozyona duyarlı tüm parçalara diğer parçalara göre, özellikle kış aylarında ve kıyı bölgeleri gibi agresif ortamlarda koruyucu maddeler ve bakım ürünleriyle daha sık muamele edin, aksi takdirde bisikletiniz daha güçlü ve hızlı bir şekilde paslanacaktır.

Tüm galvanizli ve krom kaplı parçaları ve paslanmaz çelik bileşenleri düzenli olarak temizleyin. Sprey balmumu ile temizledikten sonra bu parçaları koruyun. Balmumunun fren diskleri ve jantlarla temas etmediğinden emin olun. Bisikletinizi kullanmayı bir süre bırakırsanız, örneğin kışın, kuru bir yerde sabit sıcaklıkta saklayın. Bisikletinizi depoya koymadan önce her iki lastiği de belirtilen lastik basıncı ile şişirin.

Bisikletinizin bakımı hakkında daha önemli bilgiler edinmek için, servisimize danışın

2. Aşınan parçalar

Bisikletiniz, düzenli olarak kontrol edilmesi gereken teknik bir üründür.

Bisikletinizdeki birçok parça, işlevleri ve kullanımlarına bağlı olarak daha yüksek derecede aşınmaya maruz kalır.

NOT! Bisikletinizi profesyonel bir bisiklet atölyesinde düzenli olarak kontrol ettirin ve aşınan parçaların değiştirilmesini sağlayın.

3. Lastikler

İşlevleri nedeniyle bisiklet lastikleri aşınmaya tabidir. Bu, bisikletin nasıl kullanıldığına bağlıdır ve sürücü bunu önemli ölçüde etkileyebilir.

Tekerlekler kilitlenecek kadar sert fren yapmayın.

- Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. İzin verilen maksimum lastik basıncı ve normalde aynı zamanda izin verilen minimum basınç, lastik duvarında bulunabilir.
- Gerekirse lastiği belirtilen değere kadar şişirin. Bu aşınmayı azaltır.
- Lastikleri güneş ışığı, benzin, yağ gibi kendilerine zarar verebilecek şeylere maruz bırakmayın.

4. Jant frenleri ile bağlantılı jantlar

Jant freninin jantla etkileşimi nedeniyle, sadece fren pabucu değil aynı zamanda jant da fonksiyonla ilgili aşınmaya maruz kalır. Lastik basıncı arttığında ince çatlaklar oluşursa veya jant flanşları deforme olursa, bu artan aşınmayı gösterir. Jant üzerindeki aşınma göstergeleri, aşınma durumunun kolayca tanımlanmasını sağlar.

Jantın aşınma durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin

5. Fren balataları

Jant, silindir, kampanalı ve disk frenlerdeki fren balataları aşınmaya maruz kalır ve bunların kapsamı bisikletin nasıl kullanıldığına bağlıdır. Bisiklet engebeli bölgelerde kullanılıyorsa veya sportif bir şekilde kullanılıyorsa, fren balatalarının daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Balataların aşınma durumunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse profesyonel bir bisiklet atölyesine değiştirin.

6. Fren diskleri

Fren diskleri de yoğun frenleme sonucunda veya zamanla aşınır. Frenlerinizin üreticisinden veya uzman bisiklet mağazanızdan ilgili aşınma limitlerini öğrenin. Aşınmış fren disklerini profesyonel bir bisiklet atölyesinde değiştirebilirsiniz.

7. Bisiklet zincirleri veya dişli kayışlar

Bisiklet zinciri, kapsamı bakıma / onarıma ve bisikletin nasıl kullanıldığına (kilometre, yağmur, kir, tuz vb.) bağlı olan işlevle ilgili aşınmaya tabidir.

- Bisikletin hizmet ömrünü uzatmak için bisiklet zincirlerini ve dişli kayışları düzenli olarak temizleyin ve zinciri yağlayın.
- Aşınma sınırına ulaşıldığında zinciri profesyonel bir bisiklet atölyesine değiştirin

8. Zincir halkaları, dişli çarklar ve jokey çarkları

Aktarıcı dişlilere sahip bisikletlerde, dişli çarklar, zincir halkaları ve jokey çarkları işlevle ilgili aşınmaya tabidir. Aşınma derecesi, bakım / onarıma ve bisikletin nasıl kullanıldığına (kilometre, yağmur, kir, tuz vb.) bağlıdır.

- Bisikletin kullanım ömrünü uzatmak için bu parçaları düzenli olarak temizlemeli ve yağlamalısınız.
- Aşınma sınırına ulaşıldığında profesyonel bir bisiklet atölyesine değiştirilmesini sağlayın.

9. Aydınlatma seti lambaları

Ampuller ve diğer lambalar işleve bağlı olarak aşınmaya maruz kalır ve bu nedenle değiştirilmeleri gerekebilir.

- Hasarlı ampulleri değiştirmeniz gerektiğinde, daima yedek olanları yanınızda taşıyın.

10. Gidon bantları ve tutma yerleri

Gidon bantları ve tutma yerleri işlevle ilgili aşınmaya tabidir ve bu nedenle değiştirilmesi gerekebilir.

- Kolların yerine tam oturduğunu düzenli olarak kontrol edin.

11. Hidrolik yağlar ve yağlayıcılar

Hidrolik yağların ve yağlayıcıların etkinliği zamanla azalır. Yağlayıcıların değiştirilmemesi, ilgili bileşenlerin ve yatakların aşınmasını artırır.

- İlgili tüm bileşenleri ve yatakları düzenli olarak temizleyin ve çoğaltın.
- Disk frenler için olan fren hidroliğini düzenli olarak kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

12.Vites ve fren kabloları

Tüm Bowden kablolarına düzenli bakım yapın.

Kusurlu parçaları profesyonel bir bisiklet atölyesinde değiştirin. Bu, özellikle bisiklet genellikle dışarıda bırakılıyorsa ve havanın etkilerine maruz kalıyorsa gerekli olabilir.

13.Boya kaplamaları

Boya cilaları düzenli bakım gerektirir, bu aynı zamanda bisikletinizin iyi görünmesini sağlar.

- Tüm boyalı yüzeyleri düzenli olarak hasar açısından kontrol edin ve gerekirse hemen rötuş yapın.
- Bisikletinizin yüzey kaplamalarına nasıl özen göstereceğiniz konusunda tavsiye almak için uzman bisiklet mağazanıza danışın.

14 .Rulmanlar

Kulaklık, tekerlek poyraları, pedallar ve alt braketler gibi bisiklet üzerindeki tüm yataklar, kullanım yoğunluğuna ve süresine ve bisiklete ne kadar iyi bakıldığına bağlı olarak işlevle ilgili aşınmaya tabidir.

- Bu parçaları düzenli olarak kontrol edin.
- Düzenli olarak temizleyin ve yağlayın.

DÜZENLİ DENETİMLER

Pedelec'inize yatma aşamasından sonra düzenli olarak bakım yaptırmanız önerilir. Aşağıdaki tabloda verilen program, bisikletini 1.000 ila 2.000 km veya yılda 50 ila 100 saat kullanım arasında süren bisikletçiler için kaba bir kılavuzdur. Sürekli olarak daha fazla sürüyorsanız veya kötü yol yüzeyinde çok sürüyorsanız. Bakım süreleri buna göre kısalacaktır.

Parça	Ne Yapılmalı?	Her Sürüşten Önce	Aylık	Dönemlik	Diğer
Aydınlatma	İşlevi kontrol et	✓			
Lastikler	Basıncı kontrol et	✓			
	Sırt ve yan duvarı kontrol edin		✓		
Frenler	Kol hareketini, fren balatalarının aşınmasını, balataların janta göre konumunu kontrol edin, freni sabit durumda test edin	✓			
Fren pedleri	Temizlik		✓		
Süspansiyon çatalı	Cıvataları kontrol edin ve gerekirse yeniden sıkın			✓	
	Her şey dahil servis (yağı veya gres elastomerlerini değiştirin)			✓	
Jantlar	Kalınlığı kontrol edin, gerekirse değiştirin				En geç ikinci fren balatası setinden sonra
Orta göbek	Yatak boşluğunu kontrol edin		✓		
	Sökün ve yeniden yağlayın (kaplar)			✓	
Zincir	Kontrol edin ve gerekirse gresleyin	✓			
	Aşınmayı kontrol edin, gerekirse değiştirin				800km veya 40 saatlik kullanımdan sonra
Krank	Kontrol edin ve gerekirse yeniden sıkın		✓		
Boyalı/kaplamalı yüzey	Cilalama				en az 6 ayda bir
Tekerlekler	Sağlamlığı ve gerginliği kontrol edin		✓		
	Doğru veya yeniden sıkın				Gerektiğinde
Gidon	Gerekirse kontrol edin ve değiştirin				
Metal yüzey	Cilalama (hariç: jant freninin jant tarafları, rotorlar)				En az 6 ayda bir
Yataklar	Yatak boşluğunu kontrol edin		✓		
	Yeniden yağla			✓	
Pedallar	Yatak boşluğunu kontrol edin		✓		
Koltuk direği / gövde	Cıvataları kontrol edin		✓		
	Sökün ve yeniden yağlayın			✓	
Dişliler	Temizleme ve yağlama		✓		
Cıvatalar ve somunlar	Check and retighten , if necessary		✓		
Valf	Koltuğu kontrol edin	✓			
Kablo dişlileri / Fren	Sök ve koltuğunu kontrol et			✓	

Belirli bir mekanik, deneyim ve uygun araçlar, beceriniz varsa, örneğin, bir tork anahtarı, işaretli kısımları kendiniz kontrol edebilirsiniz. Herhangi bir kusurla karşılaşırsanız herhangi bir şüpheniz varsa veya herhangi bir sorunuz varsa, lütfen satıcınıza başvurun.

TEKNİK BİLGİLER

1. İzin verilen maksimum brüt bisiklet ağırlığı

Bisikletin izin verilen maksimum brüt ağırlığı, bisikletin ağırlığını, sürücünün ağırlığını ve bagajın ağırlığını içerir. Ayrıca bir römorkun yüklü ağırlığını da içerir.

BİSİKLET TİPİ	İZİN VERİLEN MAKSİMUM BRÜT AĞIRLIK	BİNİCİNİN AĞIRLIĞI
Pedelec-şehir	130KG	105KG
Pedelec-MTB	130 kg	110 kg

2. Vida bağlantıları için sıkma torkları

UYARI! Vida bağlantılarını sıkmak için sadece uygun bir alet, örneğin bir tornavida kullanın, aksi takdirde vidalar kesilebilir veya kırılabilir.

NOT! Vidaları çok sıkı sıkarsanız, bileşenlere zarar verebilir, bu nedenle her zaman öngörülen sıkma torkuna uymalısınız.

VİDA BAĞLANTISI	VİDA DİŞİ	SIKMA TORKU (NM)
Krank kolu	M8x1	30
Pedal	9/16*	30
Aks somunları, ön	Gen.	25
Aks somunları, arka	Gen.	30
Kök genişletici cıvata kama	M8	23
Kök, a-kafa, gidon sıkma Fikstür	M5/M6/M7	M5:5 / M6:10 / M7: 14
Kök, a-kafa, kafa tüp	M5/M6/M7	M5:5 / M6:10 / M7: 14
Bar sonu, dış kelepçe	M5/M6	M5:5 / M6:10
Sele, kelepçe	M8/M6	M8:20 / M6:10
Koltuk sonrası, eyer sıkma braketi	M7/M8	M7: 14 / M8: 20
Ön attırıcı kelepçe	M5	5
Fren pedi	M6	10
Fren, kablo kelepçesi	M6	10
Yan duvar Dinamo, sabitleme	M6	10
Disk fren kaliperi	M6	8 ile 10
Vites kolu kelepçesi	M5	5
Fren kolu kelepçe	M5	5
V-fren, sabitleme vidası	M6	10
Pedal çevirmeden sabitleme vidası	n. a.	40
Kaset, kilit halkası	n. a.	30

NOT! Bu değerler referans değerlerdir!

3. Lastik ve lastik basıncı

Lastiklerin üzerinde belirtilen aralıkta şişirilmelidir. Bu düzenli olarak kontrol edilmelidir, çünkü doğru basınçla çalışmak bataryadan maksimum menzil sağlayacaktır

EK- 4/A

Almış olduğunuz ürün, kullanım süresi dolup, atık haline geldiğinde insan ve çevre sağlığının korunması amacıyla en yakınınızda bulunan atık pil/akümülatör geçici depolama, geri kazanım veya bertaraf tesisine teslim edilmesi gerekmektedir.

Bu amaçla;

- 1- Atık pil/akümülatörünüzü sızdırmaz, kaplarla donatılmış ürünlerinizin satıldığı noktalara veya kabul edilen diğer noktalara teslim ediniz.
- 2- Atık pil/akümülatörünüzü evsel ve diğer atıklarla karıştırmayınız, kesinlikle toprağa, suya, kanalizasyon sistemine, çöp konteynerine vb. ortama dökmeyiniz, soba ve kazanlarda yakmayınız.
- 3- Atık pil akümülatörünüzü gelişigüzel herhangi bir yere bırakmayınız, bunları çocuklardan uzak tutunuz ve atık pilinizi en yakın toplama noktasına teslim ediniz.

EK-1

“İŞARETLEME SEMBOLÜ”

Atık pil ve akümülatörlerin ayrı toplanmasını sağlamak amacıyla aşağıdaki tekerlekli konteyner şekli, üründeki metalin kimyasal sembolüyle birlikte kullanılacaktır.



GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

• Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

• Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilecek olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

• Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Batarya hariç mamül için garanti süresi **6502 sayılı kanun** kapsamına giren tüketiciler için **2 yıldır**. Batarya garanti süresi **1 yıldır**.

Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla **20 iş günüdür**. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde gerek malzeme gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislerle yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedikçe taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkıma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Elektrik motoru sarımı, sensörler, sigortalar, fren balataları, ampuller ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte şarj aletinden başka şarj aletinin kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında ve kiralama amacı ile kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- ❖ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çalışma vb. kazalar
- ❖ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu vb.)
- ❖ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
- ❖ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

j) Bataryanın alıcı ihmaldinden, fena ve kusurlu biçimde kullanılması sonucu ortaya çıkan ve bu nedenle ürünlerde meydana gelecek evsaf düşüklükleri,

j) Bataryanın herhangi bir harici mekanik hasara veya aşırı güce (uygunsuz yük akımı veya uygunsuz şarj metotları) maruz kalması sonucu oluşan arızalar

k) Bataryanın bu kullanım kılavuzunda yer alana saklama ve kullanma talimatlarına uyulmaması halinde oluşan arızalar

l) Bataryanın suya veya sıvıya maruz bırakılması sonucu oluşan arızalar

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.



AT UYGUNLUK BEYANI

EC DECLARATION OF CONFORMITY

FİRMA ADI : KNB LOJİSTİK DİŞ TİC. LTD ŞTİ
 ADRESİ : Firuzköymah, Bağlarici Cad. No 69/ İSTANBUL TÜRKİYE
 ÜRETİCİ ADI : JiangsuXinri E-VehicleCo.,Ltd
 ÜRETİCİ ADRESİ : No.501,Xishan Rd,Anzhentown,XishanDistrict,Wuxi,Jiangsuprovince,P.R.China

Aşağıda tanımlanmış olan ürünler için EN 15194 Bisikletler – Elektrik Güç Destekli Bisikletler (EPAC) standardı Yönetmeliğinde uygulanabilen gerekliliklerinin yerine getirildiğini ve sorumluluğun alınmış olduğunu beyan ederiz. The undersigned company certifies under its sole responsibility that the item of equipment specified below satisfies the requirements of the EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC Bicycles which is applied to it.

Aşağıda tanımlanan ürünler İç Üretim Kontrollerine bağlı olarak;

Yönetmelikler : 2014/30/AB Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
 : 2014/35/AB Belirli Gerilim Sınırları İçin Tasarlanan Elektrikli Ekipman Yön.
 : 2006/42/EC Makina Emniyet Yönetmeliği tarafından kontrol edilmiştir.

Directives : 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility
 : 2014/35/EU Low Voltage Directive
 : 2006/42/EC Machinery Directive

Internal Process Controls, as described above, depending on products by the Standard controlled.

Ürün / Product : Elektrik gücü destekli bisikletler / Electrically power assisted cycles

Marka / Pro. Com. Brand : CITYCOCO

Model-Tip / Model Type : Fatbike

Fatura No / Invoice No :

Fatura Tarihi / Invoice Date:

Yer ve Tarih / Place and date of issue : Wuxi, Jiangsu Province, China / 15.01.2021

Yetkili kişinin adı ve görevi / Name and position of authorized person: TOM / Satış Müdürü

Kuruluş yetkilisinin imzası / Signature of authorized person:

江苏新日国际贸易有限公司
 Jiangsu Xinri International Trading Co., Ltd

İMALATÇI ve İTHALATÇI FİRMA

İmalatçı : JIANGSU XINRI E-VEHICLE CO., LTD
Adres : No.501, Xishani Rd, Anzhen town, Xishan District, CHINA
İthalatçı : KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.
Adres : FİRÜZKÖY MAH. BAĞLARICI CAD. NO: 69 /1 AVCILAR/ İSTANBUL
Email : info@citycoco.com.tr



CITYCOCO bir Türk Markasıdır.

Türkiye için Çin’de üretilmiştir.

www.citycoco.com.tr