



Family LT-018
Kullanım ve Bakım Kılavuzu



☎ 0 850 840 49 39 📱 citycocotr 🖱 citycoco.com.tr

Değerli CITYCOCO kullanıcıları;

CITYCOCO Elektrikli Scooter'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Elektrikli Scooterınızı yerel otoritelerin izin verdiği trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Elektrikli Scooterınızı kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve elektrikli scooterınız için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda scooterınızı, en sağlıklı servis hizmeti için CITYCOCO Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; elektrikli scooterınızın bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. CITYCOCO herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz

İthalatçı

KNB LOJİSTİK DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.

Bu Kılavuzu Dikkatlice Okuyunuz

Bu kullanım Kılavuzu CITYCOCO LT-018 Elektrikli Scooterınızın emniyeti, kullanımı ve bakımı ile ilgili önemli bilgiler içerir. Elektrikli Scooterı kullanan tüm kişiler, scooterı sürmeden önce kılavuzun içindekileri dikkatlice okuyup anlamalıdır. Kendi güvenliğiniz için bu kullanım kılavuzundaki ve elektrikli scooter üzerinde bulunan etiketlerdeki tüm uyarıları anlayın ve bunlara uyun. Bu kullanım kılavuzu elektrikli scooterınızın ayrılmaz bir parçası kabul edilmelidir ve daima elektrikli scooter ile beraber tutulmalıdır.

İÇİNDEKİLER

TANITIM	4
Ürünün Başlıca Özellikleri	4
ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKLİ SCOOTER GENEL GÖRÜNÜŞÜ	5
TİP ONAY LEVHASI VE MOTOR ŞASI NUMARALARI	7
TEMEL TEKNİK PARAMETRELER	8
UYARILAR	9
EMNİYETLİ SÜRÜŞ İÇİN ÖNLEMLER	11
Güvenli Sürüş	11
Doğru Kullanma Yöntemi	12
Kontrol Temizlik ve Bakım	16
GENEL ARIZALAR VE ÇÖZÜM YÖNTEMLERİ	17
ELEKTRİK DİYAGRAMI	18
GARANTİ ŞARTLARI	19
AT UYGUNLUK BELGESİ	21
İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMA BİLGİLERİ	22

TANITIM

Bu Elektrikli Scooter Karayolları Trafik Yönetmeliğine tabi L1 Sınıfı Azami hızı 45 km/s'i, azami sürekli nominal güç çıkışı 4 kW'ı geçmeyen iki tekerlekli araçtır.

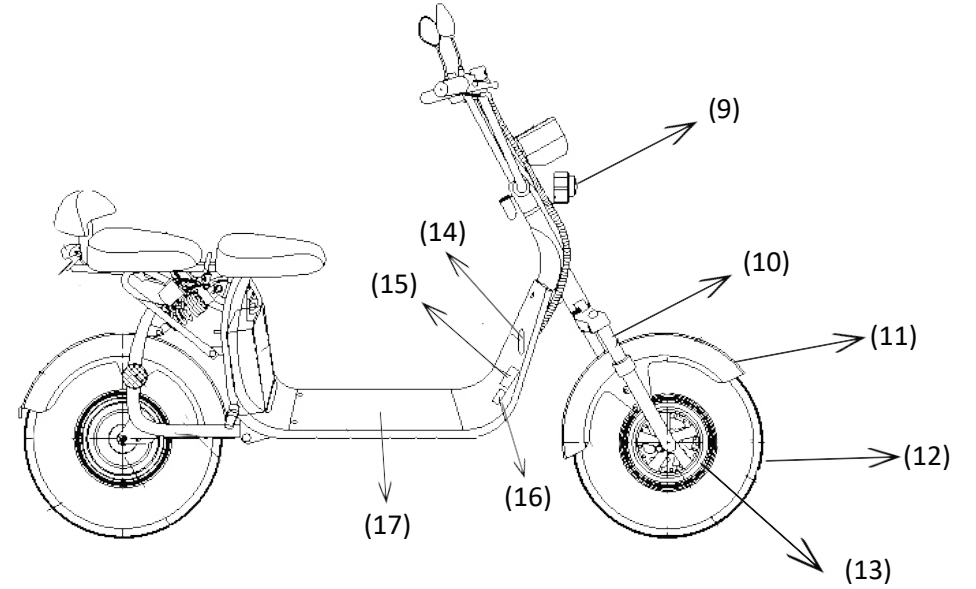
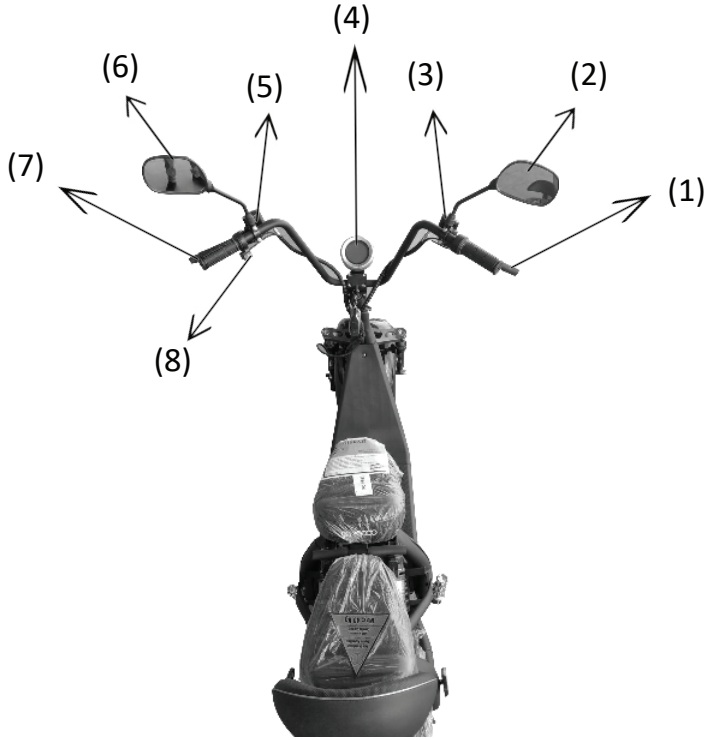
Bu araç çekici bir tasarım için 3D teknolojisi ile tasarlanmıştır. Rahatlık ve moda ön planda tutularak benzersiz bir stil oluşturmak için farklı konfigürasyonlarda sunulmaktadır. Yapı itibarı ile basit, şık ama sıra dışı, dikkat çekici ve mütevazı bir araçtır.

Ürünün başlıca özellikleri şunlardır:

- 1- Lityum İyon Batarya: Ürün CE, RoHS ve UN3803 sertifikalarının gerektirdiği tüm testlerden geçmiştir. Bu nedenle güvenilir ve emniyetlidir. Batarya ömrü, kurşun asit bataryalara göre 3 kat daha uzundur. Kurşun asit bataryalara kıyasla 1/3 oranında daha hafiftir. Hızlanma ve tırmanma için yeterince yüksek voltaj değerine sahiptir. Yeşil Enerji sınıfında tanımlanmış bir türdür ve bu nedenle üretim ve kullanım esnasında çevre kirliliği oluşturmaz.
- 2- Batarya Bölmesi: Araç selesinin altında ki kilitlenebilir bölümde bulunmaktadır. Ağırlık merkezinin ortasında bulunması nedeniyle dengeli, güvenli bir sürüş sağlar.
- 3- Motor: Yüksek kaliteli manyetik çelik, Silikon ve sac, kalın bobinler, hassas rulman ve güçlü bir motor mili ile imal edilmiştir. Güçlü ve dayanıklıdır.
- 4- Lastikler: Tercih edilen lastikler, ATV tarafından da kullanılan azami geniş düz oluklu vakum lastiklerdir. Bu lastikler daha kararlı yol tutuşu, kısa fren mesafesi sağlarken oldukça da sağlamdır. Sürücüye daha güvenli, konforlu ve pürüzsüz bir sürüş keyfi getirmektedir.
- 5- Şasi: 3 boyutlu sanal tasarımla başlayan şasi hazırlığı dijital üretim robotlarınca boruların bükülmesinden argon kaynağına kadar tüm şasinin bütünü üretilinceye kadar duraksamadan yapılmaktadır. Kaymaya karşı güvenli ayak basma zemini ile ister ayakta ister oturarak güvenli ve özgürce kullanım deneyimi sağlamaktadır.
- 6- Disk Fren: Ön ve arka fren sisteminde Hidrolik Disk sistemi kullanılmıştır.
- 7- Gidon: Ergonomik ve sağlam tasarımıyla güçlü ve rahat bir yönlendirme sağlar.
- 8- Tutma Barları: Enjeksiyon kalıp yöntemiyle üretilen yumuşak kauçuk malzemeleri konforlu bir tutuşa ev sahipliği yapar.
- 9- Sele: Uzun süre rahatça binmeniz için iyi tasarlanmış yüksekliği, kullanılan deri kaplaması ile rahat edeceğiniz bir seledir.
- 10- Akıllı Şarj Cihazı: Tam otomatik ve portatif bir görünüme sahiptir. Şarj cihazının herhangi bir bakıma ihtiyacı yoktur. 20V AC güç sağlanabilen her yerde kullanılabilir.
- 11- Kontrol Merkezi: Özel olarak kalibre edilen kontrol merkezi frenlemeye gerek kalmadan gaz kontrol sistemine göre de sistemi daha güvenli hale getiriyor.

- (1) Ön Fren Maneti
- (2) Sağ dikiz aynası
- (3) Ön fren Hidrolik Üst Merkez
- (4) Gösterge Paneli
- (5) Arka Fren Hidrolik Üst Merkez
- (6) Sol dikiz aynası
- (7) Arka Fren Maneti
- (8) Sol Kumanda Düğmesi

- (9) Ön Far
- (10) Ön Amortisör
- (11) Ön çamurluk
- (12) Ön Teker
- (13) Ön Fren Diski
- (14) Korna
- (15) Beyin (Kontrol Merkezi)
- (16) Dönüştürücü
- (17) Sehpa



ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKLİ SCOOTER GENEL GÖRÜNÜŞÜ

(18) Yan Sehpa Ayaklık

(19) Batarya

(20) Sele

(21) Yolcu dayanağı

(22) Stop lambası / Arka lamba

(23) Plaka

(24) Arka Amortisör

(25) Sol Arka Basamak

(26) Arka Çamurluk

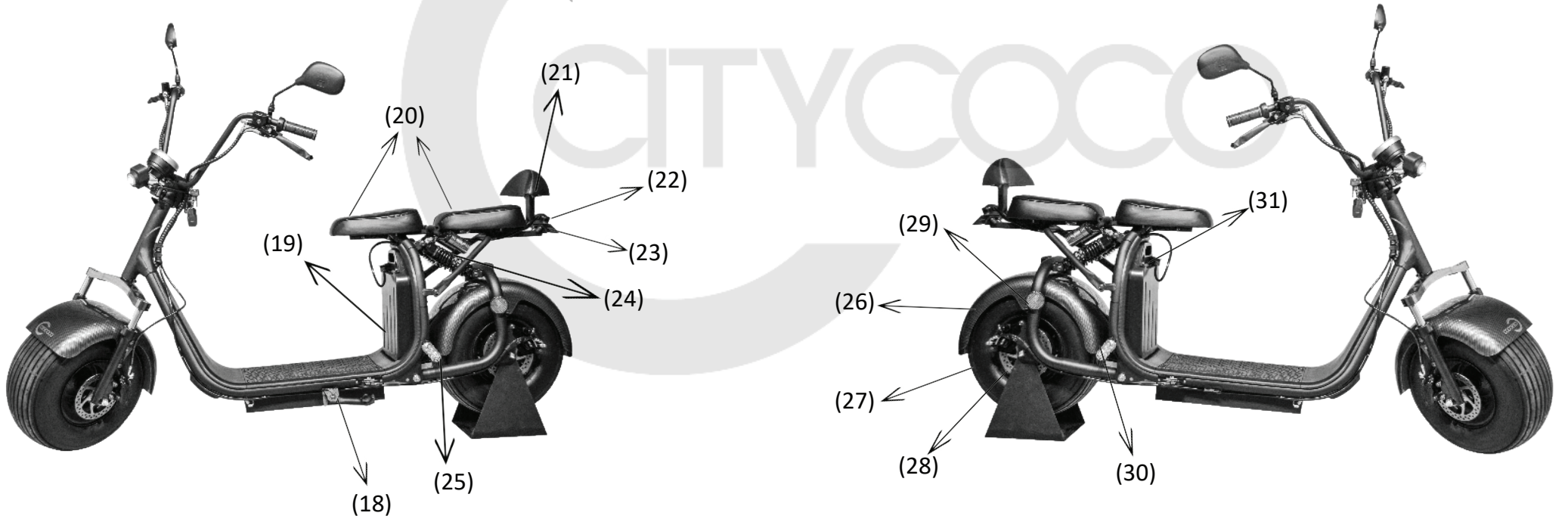
(27) Arka Teker

(28) Elektrikli Motor

(29) Yan Yansıtıcılar

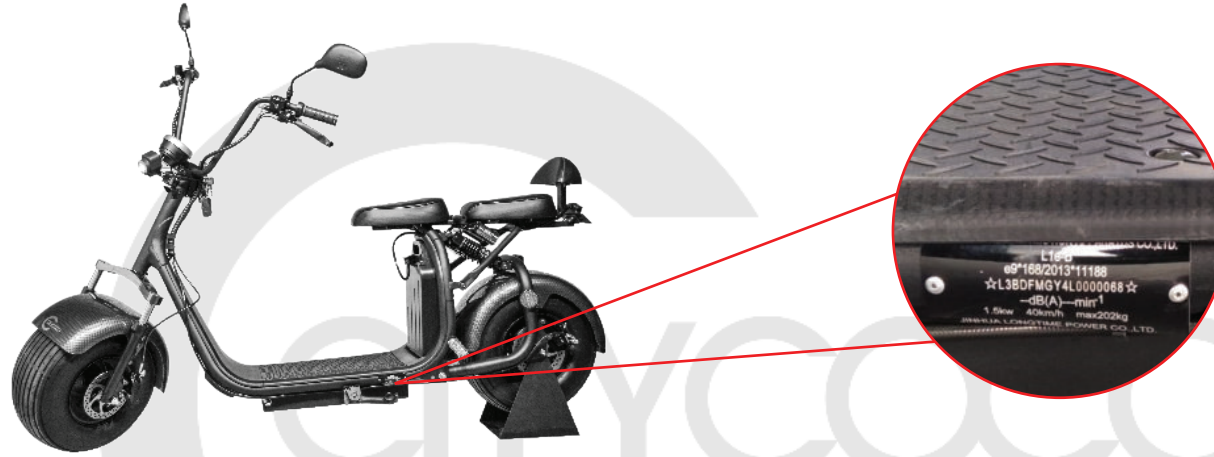
(30) Sağ Arka Basamak

(31) Batarya Bağlantı Soketi

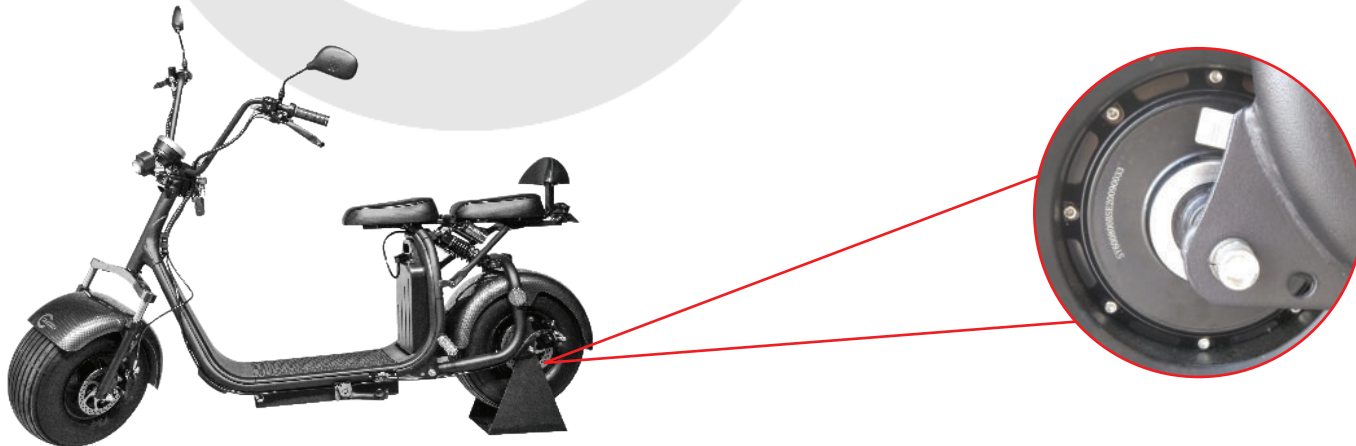


TİP ONAY LEVHASI VE MOTOR ŞASI NUMARALARI

Tip Onay Levhası ve Şasi Numarası: Tip onay levhası elektrikli scooter sehpasının sol kısmında yan sehpa ayaklığının üstünde bulunmaktadır. Şasi numarası tip onay levhası üzerinde bulunmaktadır. Tip onay levhası üzerinde cihazın sahip olduğu Tip Onayı Sertifikasının bilgileri ve cihazın üzerindeki motor bilgileri bulunmaktadır.



Motor Numarası: Elektrikli motor arka teker üzerine monte edilmiş şekilde bulunmaktadır. Motor numarası elektrikli motor üzerinde yazılı halde bulunmaktadır.



TEMEL TEKNİK PARAMETRELER

a- Aracın genel teknik parametreleri

- 1- Toplam boyut: 1830 * 810 * 1160mm
- 2- Dingil Mesafesi: 1380mm
- 3- Koltuk yüksekliği: 700mm
- 4- Bisikletin ağırlığı: <60 kg
- 5- Lastik özellikleri: 18*9.5-8
- 6- Max. Yük: 100 kg
- 7- Tasarlanan azami Hız: <40km/s
- 8- Menzil: 25 ~ 40km (sürücü ağırlığı, yol eğimine göre değişiklik göstermektedir)
- 9- Azami Tork: 95n / m
- 10- Azami Eğim: <18 °
- 11- Frenleme performansı (hız 20KM/H):
Kuru durumda: ≤ 1.2m; Islak durum: ≤ 3.1m

b- Batarya teknik parametreleri

- 1- Batarya tipi: Lityum–İon batarya
- 2- Kapasite: ○12Ah ○15Ah ●20Ah ○25Ah
- 3- Nominal Voltaj: ●60V ○72V

c- Motor teknik parametreleri

- 1- Motor Tipi: Fırçasız doğru akım Hub motor
- 2- Anma gücü: ○1000W ○1200W ●1500W

d- Kontrol Merkezi genel teknik parametreler

- 1- Sınırlayıcı koruma değeri: ≤25±1A
- 2- Düşük voltaj koruma değeri: 52±0.5V

e- Şarj ünitesi genel teknik parametreler

- 1- Giriş voltajı (AC): AC140 ~ 240V 50/60 Hz
- 2- Çıkış voltajı (DC): 71.4±0.4V
- 3- Şarj Süresi (Kalan miktara bağlı olarak): 5~7 saat

Not: Yukarıdaki bilgilerin model farklılıklarına istinaden değişmesi durumunda teknik parametreler için web sitesi veri tabanımıza bakınız.

www.citycoco.com.tr

UYARILAR

Giysiler

Emniyetli sürüş için gerekli ana hususlar rahat olmak ve konforlu kıyafetler giymektir. Emniyetli bir sürüş için trafik kurallarını gözetmek üzere, soğukkanlı olun, rahatlayın ve dikkatli olun.

- 1) Eldiven takın.
- 2) Giysilerinizi güzelce düzenleyin. Gömlek kollarını sıkıca bağlayın ve bunların fren kollarına takılmayacağından emin olun.
- 3) Kask takın ve sıkıca bağlayın.
- 4) Parlak veya yansıtıcı kıyafetler giyin. Alçak topuklu ayakkabılar giyin.

DİKKAT!

Elektrikli Scooter kullanıcıları, tehlikeyi önlemek için bol veya çok uzun giysiler giymemelidir.

Elektrikli Scooter çalışır durumdayken veya stop ettikten sonra fren disklerine kesinlikle dokunmayın.

Elektrikli Scooteri park ederken, tehlikenin önüne geçmek adına kuru zeminlerden veya alev alması muhtemel malzemelerden uzak olmasına dikkat ediniz.

Aksesuarlar & Modifikasyon

Elektrikli Scooter için aksesuar seçerken ve bunları takarken son derece dikkatli olun.

CİTYCOCO Elektrikli Scooter sahiplerinin temin edebileceği çok sayıda aksesuar mevcuttur. CİTYCOCO satın almayı istediğiniz aksesuarların kalitesi veya uygunluğu üzerinde direkt bir kontrole sahip değildir. Uygun olmayan aksesuarları veya mevcut tüm aksesuarların kombinasyonlarını test etmesi mümkün değildir.

Ancak Yetkili Servisleriniz kaliteli aksesuar seçiminde ve bunların doğru şekilde takılmasında size yardımcı olabilir.

Modifikasyon yapmayın!

Herhangi bir orijinal ekipmanı sökmemenizi veya motosikletinizin tasarımını ve/veya çalışmasını değiştirecek şekilde modifiye etmemenizi önermekteyiz.

Yük Taşıma

Bu genel hususlar scooter'ınızı donatıp donatmayacağınız veya nasıl emniyetli bir şekilde yükleyebileceğiniz konusunda yol gösterir.

Azami ağırlık kapasitesi (sürücü, yolcu, tüm kargo ve tüm aksesuarlar dahil) 100 kg

Yük taşıma bölümlerinden birini aşırı şekilde yüklemek dengesini ve manevra kabiliyetini etkileyebilir.

- Scooter'ınızı uygunsuz şekilde yüklenmesi dengesini ve manevra kabiliyetini etkileyebilir. Kargo taşırken düşük hızlarda seyretmelisiniz. Bir yolcu veya kargo taşıdığınızda bu hususlara dikkat edin.
- Her iki lastik basıncının kontrolünü yapınız.
- Taşınacak olan yük veya yüklerin motosiklete sıkı bir şekilde sabitlenmesine sağlayınız.
- Taşınacak yükün motosikletin merkezine sabitleyiniz.

UYARI !

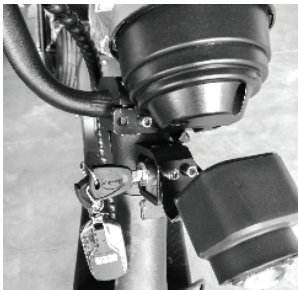
- Aşırı veya yanlış yükleme aracın yol tutuşunda, dengesinde ve frenlemesinde kazaya yol açabilecek durum teşkil edebilir.
- Söz konusu scooter için belirtilen yük kapasitesini asla aşmayınız.
- Taşıyacağınız yükü motosikletin merkezine sabitleyiniz.
- Herhangi bir kazaya mahal vermemek için, yük taşırken hızınızı düşük tutunuz ve Frenleme mesafenizi yük durumuna göre uzun mesafe bırakınız.
- Sürüş esnasında güvenliğinizi için kask takınız
- Sürüş esnasında Kanunların belirttiği hız sınırını geçmeyiniz.
- Fren diskleri sıcaklığı sürüşten sonrası çok yüksektir.
- Emniyetli bir sürüş için yasalara aykırı olan modifikasyondan kaçınınız.
- Scooterınızı Yetkili Servis tarafından Periyodik Bakımlarını yaptırınız ve sürüş öncesi kontrolleri yapınız.

DİKKAT!

Gidon kilitleme işleminden sonra, gidonun kilitlendiğinden emin olmak adına gidonu hafifçe hareket ettirtin.

Sürüş öncesi gidon kilidinin kapalı olduğundan emin olun. Zira gidon kontrolden çıkarak istenmeyen kazaların oluşmasına neden olacaktır.

Elektrikli Scooterınızı trafiği engel olacak şekilde park etmeyin.



Güvenli Sürüş

- Lütfen trafik kurallarına uyun ve güvenli bir şekilde kullanın. Lütfen hızınızın güvenli sınırlarda olduğunu kontrol edin. (Not: Bu aracın güvenli hızı 25km/saat' tir)
- Sürüşe başlamadan önce bu Talimatları iyice gözden geçirin, daha sonra açık bir alanda egzersiz yapın. Sürüşünün temelini oluşturan bisikletin yapısını ve performansını öğrendiğinizde Sürüş becerileriniz artacaktır.
- Sürüşe aşına olmayan ya da aracı tanımayan veya araç kullanmaya ehil olmayan personele bu aracı ödünç vermeyin. Tek el ile veya ellerinizi serbest bırakarak bu aracı kullanmak son derece tehlikelidir!
- Yağmurda veya karlı günlerde kullanırken dikkatli olun. Yağmur veya karlı zeminde kayma tehlikesi olabileceğini unutmayın. Özellikle kazaları önlemek için yağmur veya kar koşullarında erken frenlemeniz gerektiğini unutmayın!
- Lütfen kaskınızı doğru takın. Sürüş esnasında kask kullanın!
- Uygun giysiler giyin; tüm vücudunuzun rahatça hareket edebilmesi için çok kalın giysiler giymeyin. Mümkün olduğunca kol kısımları kapalı giysiler ve topuksuz ayakkabı ile kullanın.
- Aşırı yükleme yapmayın. Bu aracın azami yükleme ağırlığı 200 Kg'dır. Tutma kolunun yük taşıma hassasiyeti diğer şasi alanlarından farklıdır. Gereksiz yük bindirmek gidon üzerinde tehlikeli titreşimler ve dengesizlik oluşturabilir. Bu araç dengeli seyahat için çift kişilik üretilmiştir. Ön zemine eşya veya başka bir yolcu almak tehlikelidir!

Not:

Bakım, onarım ve bakım kolaylığı için, firmamız tarafından üretilen her bisiklet, dağıtım birimine sizin için daha iyi hizmet vermesine yardımcı olmak amacıyla bir elektrikli scooter şasi numarası ve motor numarası ile işaretlenmiştir. Elektrikli scooter şasi numarası sehpanın sağ arka kısmındaki tip onay plakası üzerine, motor numarası motorun dış muhafaza kapağına kazınmıştır.

Doğru kullanım yöntemi

1. Sürüş Yöntemi

İki tekerlekli araçların oturma durumuna göre belirlenir. Kullanıcı, sele orta kısmına oturmalıdır. Eğer kullanıcı selenin arka tarafına doğru oturacak olur ise ön tekere gelecek yük azalacak, sonuç olarak gidon hakimiyeti kaybolacak ve tehlike arz edecektir. Dönüş yaparken, vücudunuzu dönüşe göre iç tarafa yatırırsanız elektrikli scooterınız ile manevra yapmanız kolay olacaktır, aksi durumda denge kayıpları meydana gelebilecektir.

Hasarlı ve engebeli yollarda elektrikli scooter kullanırken, gidonu sıkıca tutunuz ve hızınızı düşürünüz.

Yağmurlu veya karlı günlerde, ıslak zemin kolayca yana kaymaya neden olabilir, bu nedenle aracı yavaş ve dikkatli kullanmanız gerekiyor. Yollarda biriken su, pedalın altındaki batarya kutusunun üzerine geliyorsa, kısa devre nedeniyle oluşabilecek elektrikli parçaların hasar görmesini önlemek için sürüş yapmayın. Bu arada, frenleme performansı düşecek ve bu da kolayca kazalara neden olacaktır.

2. Park metodu

Park ederken, lütfen araçlara ve yayalara dikkat edin. Yolun sağ tarafına düz biçimde yavaşça park edin, rampada park etmeyin. Doğru biçimde park ettikten sonra güç kaynağı kilidini (bazı modeller) sağa doğru çekip çıkarın. Ardından aracı bisiklet kilidi ile kilitleyin.

3. Elektrik göstergesi çalıştırma yöntemi

Güç kaynağı kilidi takıldıktan sonra, voltaj gösterge ışığı yanar. Tam şarjda toplamda 5 ızgaralı, yeşil, sarı ve kırmızı ışık vardır. Yeşil ışık üç ızgaraya sahiptir; her bir ızgara, anma elektriğinin %25'idir; Sarı ışığın her ızgarası, nominal elektriğin %20'sidir; Kırmızı ışığın her ızgarası ise nominal elektriğin % 5'ini oluşturur. Kırmızı ışık devam ederken yanan sarı ışık, hiçbir elektrik kalmadığını gösterir; bu nedenle, mavi ışığın söndüğünü gördüğünüzde, bisikletin hemen şarj edilmesi gerekir.

4. Güç kaynağı kilidi (Kontak Anahtarı) kullanımı

Güç kaynağı kilidinin anahtarı bağlantı için saat yönünde bir kez döndürüldükten sonra motor çalıştırılabilir. Sürüş sırasında anahtarı çıkarmayın ve güç kaynağını kapatmayın; ayrıca güç kaynağı kilidini kapatmak için anahtarı saatin ters yönünde döndüremezsiniz. Güç kaynağını kapattıktan sonra, motor çalışmayı durduracaktır. Park ettikten sonra, güç kaynağını kapatmak için güç kaynağı kilidini saatin tersi yönünde çevirin ve ardından anahtarı çekin.

5. Gaz kolu (hız kontrol kolu)

Eğer sürücü gaz kolunu kendine doğru çevirirse araç hızlanır. Kolu ters istikamete çevirmesi veya serbest bırakması durumunda hız azalacaktır.

6. Fren kullanımı ve önem arz eden hususlar

Fren Kullanımı

Fren mesafesi ayarı: Fren tutamağı ve tutma yeri tüpü arasındaki ayar vidasını 2mm'lik bir alyan anahtarı kullanarak çevirin, fren kol yastıkları ile fren diski arasındaki boşluğu elinizi iyi hissettiğiniz orana kadar ayarlayın.

Fren balataları 1 mm'den fazla aşınmışsa, fren balatalarının ayar vidaları son konuma gelmişse, ya da her altı ayda bir fren balatalarını değiştirin. Fren balatalarını değiştirirken, diğer fren balatasını çıkarmak için temiz bir tornavida kullanarak fren balatalarından birine basın. Değişim tamamlandıktan sonra, fren pabuçlarının ayar vidasını uygun bir konuma (elinizi rahat hissettiren bir konuma) geri getirmek gereklidir.

Çalıştırma süresi: Disk freni yüzeyinin tam olarak çalışması için belirli bir süre gerekmektedir. Disk ve balatalar birbirine tam uyum sağladıktan sonra, frenleme kuvveti önemli ölçüde artacaktır. Yeni bir disk freni kullandığınız ilk hafta, fren alışma süresidir. Alışma süresince, çok büyük bir kuvvetle frenleme yapmayın, aksi takdirde fren balataları ve fren gövdesinde iyileştirilemeyen hasar meydana gelebilir. Doğru çalıştırma yöntemi, sürüş esnasında hafif fren yapmaktır, böylece fren pabuçları ile disk freni arasında uygun sürtünme oluşturulur.

Yağ değişimi: Bu disk fren, değiştirilmesi gereken mineral yağı kullanır (genelde 2 ~ 3 yıl) Frenleme kolu zayıfladığında, Bir enjektör kullanarak yağı değiştirin.

Önem arz eden hususlar

Disk freni ve fren balataları ile kaliper çevresinde yağlama yağı kullanmayın. Disk freninin ve fren balatalarının yüzeyine elle dokunmayın, aksi takdirde frenleme performansı önemli ölçüde azalacaktır. Montaj esnasında Fren balatalarını kirleten az miktarda yağlama gresi bulaşırsa yayılmasını önlemek için frenleme yapmayın. Yağ hidrolik diskli frenlerde kuvvetli frenleme gücüne sahiptir; çok güçlü frenlemeyi önlemek için iki fren arasındaki farka uyum sağlamak için güvenli bir yerde çok sayıda egzersiz yapmanız gerekir. Aksi halde ani fren ve tekerlek kilitlemesi nedeniyle yaralanma yaşanabilir.

7. Şarj cihazı kullanımı ve önem arz eden hususlar

Kullanım

Şarj ederken önce batarya kutusunun fişini takın, daha sonra AC 220V elektrik kaynağının fişini takın. Şarj işlemi tamamlandığında, sayaç kontrol işlemlerini yapın. AC220V elektrik kaynağının fişini çekin, ardından batarya kutusundaki kabloyu çıkarın.

Normal şarj işlemi sırasında, şarj cihazının gösterge ışığı kırmızı renkte gösterilir. Tam şarj olduğunda yeşil renk gösterecektir.

Şarj ortamının sıcaklığı çok yüksekse, kırmızı ışık yanıp sönecek ve şarj cihazının sıcaklık koruma durumunda olduğunu belirtecektir. Lütfen şarj cihazını serin veya iyi havalandırılan bir yere götürün. Şarjın iç sıcaklığı 60 ° C'ye düştüğünde normal şarj olur.

Kullanım sırasında batarya bağlı değilse, şarj cihazı çıkışı 42V'den daha düşük bir voltajdır. Test yaparken, pozitif ve negatif çıkış terminali arasına bir '1K Ω yük yerleştirin, daha sonra şarjın gerçek şarj voltajı elde edilebilir.

Önem Arz Eden Hususlar

Şarj cihazı sadece iç mekanlarda kullanılabilir. Kapalı bir yerde şarj etmek, kavurucu güneş altında veya yüksek sıcaklıktaki bir ortamda şarj etmek kesinlikle önerilmez. Şarj ederken şarj cihazını bir Sele arkası çantaya veya arka bölmenin içine koymayın.

Şarj olmuyorsa, şarj cihazını AC güç kaynağına uzun süre takmadan bağlamayın.

Şarj işlemi esnasında gösterge lambası anormal ise, anormal bir koku var ya da şarj cihazı muhafazası çok sıcaksa, lütfen şarj etmeyi durdurun ve şarj cihazını onarımını sağlayın veya değiştirin.

Şarj cihazının içindeki parçaları kendiniz yerinden sökmeyin veya değiştirmeyin.

Tamamen şarj edilmiş bataryayı şarj etmeyin.

Şarj cihazını yanıcı gaz bulunan bir ortamda kullanmayın, aksi takdirde patlama veya yangın meydana gelecektir. Şarj cihazını su kaynağının yakınına koymayın ya da ıslatmayın, aksi takdirde yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir.

Çarpışmadan kaynaklanan şarj cihazı hasarından dolayı iç kısımları açığa çıkmış durumdaki cihaza elle dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpması nedeniyle yaralanabilirsiniz.

Firmamız tarafından özel olarak donatılmış şarj cihazını kullanarak şarj ettiğinizden emin olun. Düzensiz veya uygun olmayan şarj cihazları batarya ömrünü kısaltabilir veya bataryayı bozabilir!

Tamamen boşalmış batarya durumunda (bisiklet durur), 5 saat içinde %95, 8 saat içinde ise tamamen şarj edilebilir.

Şarj esnasında pozitif ve negatif kutbun metal ile temas ettirilmesine izin vermeyiniz.

Fabrikadan çıktığında, bataryanın elektriği yaklaşık %80'dir. Kullanmadan önce, 3 ila 10 saat şarj edin.

Bisiklet bir aydan fazla kullanılmadan beklerse, batarya elektriği yaklaşık %5 azalacaktır. Kullanmadan önce şarj etmeniz önerilir.

Sürüş mesafesini korumak için lütfen bataryanın zamanında şarj edilmesini sağlayın.

Şarj işlemi sırasında şarj cihazı sıcak olabilir. Sıcaklık 60 ° C'yi geçmediği sürece normaldir. Şarj ederken, şarj cihazını ve bisikletin tamamını yanıcı ve patlayıcı madde içermeyen ve çocukların erişemeyeceği, sağlam ve kuru bir yere koyun.

Bataryanın tamamen boşaltılmasından sonraki 24 saat içinde yeniden şarj edilmeli ve şarj süresi en az 3 saat olmalıdır. Şarj bağlantı noktasında kısa devre olmadığını kontrol edin.

Boşaltma (kullanma)

Bataryanızı bu elektrikli bisikletin dışındaki amaçlarla kullanmayın, aksi takdirde garanti verilmez.

Kısa devre oluştuğunda, batarya yönetim sistemi otomatik koruma sağlayacak, güç hattı ile seri bağlanmış sigorta parçası atacak ve hücreniz için çift koruma sağlayacaktır. Kısa devre ortadan kaldırıldıktan ve sigorta parçası değiştirildikten yaklaşık 2 dakika sonra batarya normal şekilde çalışacaktır. Elektrikli bisikletin denetleyicisinin, motorunun, kornasının, aydınlatma tesisatının vs. zarar görmesi veya makul olmayan şekilde yapılandırılması, bataryanın yüksek akımda boşalmasına neden olacaktır.

O an batarya koruma için akım vermeyi durduracak, ancak sürüşünüz üzerinde herhangi bir etkisi olmadan 10 saniye içerisinde iyileşecektir.

Bataryanın çalışma sıcaklığı aralığı: -10 ° C ~ 55 ° C. Diğer Bataryalar gibi, mevcut enerji miktarı sıcaklığın artması oranında düşüş gösterecektir.

Depolama

Uzun süre depolanması (bir aydan fazla) gerekiyorsa, Bataryanın %60 80 elektrik miktarına kadar şarj edilmesi önerilir. Depolama esnasında, hücrenin her ayda bir şarj edilmesi ve kullanımdan önce şarj edilmesi de gerekiyor.

Batarya, serin ve kuru bir ortamda muhafaza edilmelidir.

Depolama sırasında iletken nesnelerin pozitif kutup ile negatif kutuyu birbirine temas ettirmesini önleyin.

Bataryayı bir ısı ve ateş kaynağının yakınında kullanmayın.

Bataryayı sökmeyin.

Bataryayı yeniden takmayın.

Batarya (Muhafaza)

Bataryanın uygun ortamda muhafaza edilmesi gerekmektedir. Nemden ve rutubetten uzak tutulması gerekir oksitlenme nedeni ile oluşabilecek olumsuz durumlardan kaçınmak için uygun şartlarda saklanması gerekmektedir.İstenmeyen durumlar oluşmaması için 3'er aylık Pil bakımı ve Kontrolünü yaptırmayı unutmayız. Bunların yanı sıra 6' aylık genel periyodik bakımınızı yaptırmayıda ihmal etmeyiniz.

Kontrol Temizlik ve Bakım

Düzenli veya günlük kontrol

Bisikletin tamamını güvenli bir yerde kontrol edin.

Son kullandığınız gün bıraktığınız durum ile kontrol ettiğiniz gün arasında anormal bir parça veya çarpışma bulunmadığını kontrol edin.

Frenin tutma etkisi: Fren tutamağını hafifçe sıkıp tutup tutamayacağını ve açıklığın uygun olup olmadığını kontrol edin. Bisikletin normal şekilde frene basılıp basılmadığını kontrol edin.

Lastiklerde yarık, çatlak, hasar veya anormal aşınma olup olmadığını veya lastikler içine gömülmüş metal, çakıl, cam gibi keskin cisimler olup olmadığını kontrol edin. Bir lastik üzerindeki kulakçığın 2/3 oranında aşınması durumunda, lastiği değiştirin. Lastiklerin hava basıncını toprağa temas eden parçanın batmış durumuna göre kontrol edin. Ön ve arka lastiğin normal hava basıncı 1,5kg/cm²'dir.

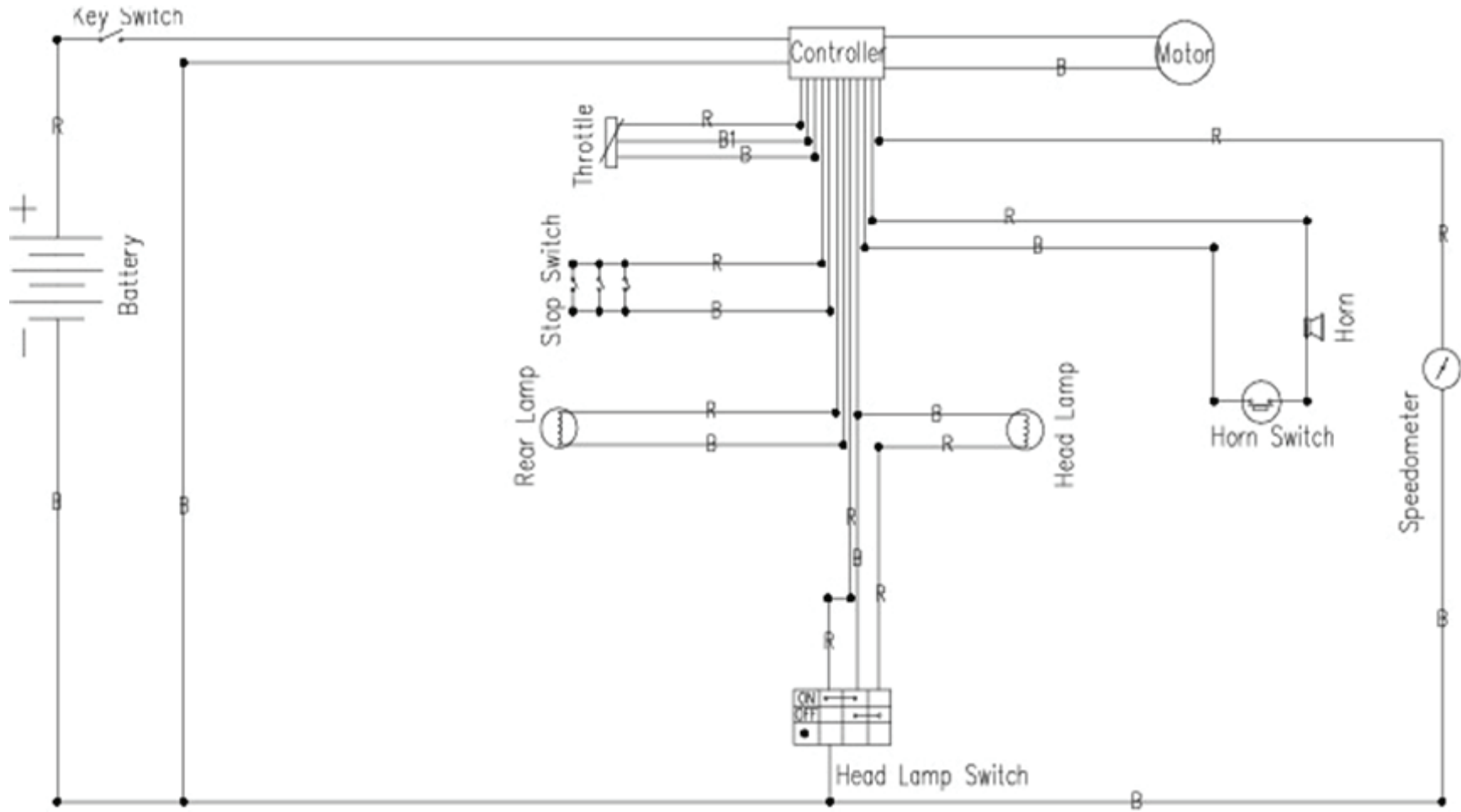
Güç kaynağının voltaj göstergesinin tam kapasiteyi gösterdiğini kontrol edin.

Direksiyon sistemi: Sızdırmazlığın uygun olup olmadığını ve direksiyonun esnek olup olmadığını ve çarpışmadan kaynaklanan anormal ses, direksiyon sisteminde gevşeme, çarpışma sesi gibi sorunların olup olmadığını kontrol etmek için tutamağı ve ön çatalı yukarı, aşağı, ileri, geri, sola ve sağa döndürün. Varsa, sizin için mükemmel satış sonrası hizmet sunmak için servise başvurun.

Ön ve arka tekerlek milinin gevşek olup olmadığını kontrol edin. (Haftada bir kez milin gevşeme yapıp yapmadığını kontrol etmeniz önerilir)

GENEL ARIZALAR VE ÇÖZÜM YÖNTEMLERİ

No	Arıza	Nedenleri	Sorun Giderme
1	Hız kontrolü hatası veya azami hız azaldı.	1- Çok düşük batarya voltajı. 2- Hız kontrol kolu hasar görmüş. 3- Hız kontrol kolu içindeki yay sıkışmış veya arızalı.	1- Bataryayı şarj edin. 2 -Dağıtıcıdan değiştirme talebinde bulunun. 3- Dağıtıcıdan değiştirme talebinde bulunun.
2	Güç kaynağı açıldıktan sonra motor çalışmıyor.	1- Bataryanın bağlantı hattı gevşemiş. 2- Hız kontrol kolu hasar görmüş. 3- Motorun çıkış hattı gevşek veya hasarlı.	1- Yeniden bağlayın. 2- Dağıtıcıdan değiştirme talebinde bulunun. 3- Tamir istasyonundan servis talep edin.
3	Şarj edildikten sonra menzil yeterli değil.	1- Lastiklerin hava basıncı çok düşük. 2- Güç düşük veya şarj cihazı yeterli şarj sağlamıyor. 3- Tırmanış, şiddetli rüzgâr faktörü, sık frenleme ve çalıştırma, ağır yük	1- Yeterli havayı doldurun. 2- Hücreyi tamamen şarj edin veya şarj aletini değiştirin. 3- Sürüş koşulları değiştiğinde bu durum düzelecektir.
4	Şarj cihazı şarj etmiyor.	1- Şarj cihazının soketi takılı değil veya fiş ve priz arasındaki bağlantı gevşek. 2- Hücre kutusunda bulunan sigorta atmış. 3- Bataryanın bağlantı kablosu kopmuş.	1- Soketi veya konektörleri sabitleyin. 2- Kutunun içindeki sigortayı değiştirin. 3- Telleri lehimleyin.
5	Diğer Arızalar	1- Belirleyemediğin bir hata varsa; 2- Eğer motorun iç kısmı, hücresi, denetleyicisi, şarj cihazı vb. Zarar görmüşse;	Lütfen ithalatçıya veya servise onarım talebinde bulunun, bu parçaları kendiniz açmayın. Aksi takdirde garanti verilmez.
6	Diğer Arızalar	1- Cihaz yol alırken gazı kesti ve hareket etmiyor	Motor sensörü cihaz zorlanmaya bağlı olarak aşırı ısındığında, ısı sensörü motorun elektriğini kesecektir. kontağı kapatın ve 5, 10 dakika için cihazın soğumasını bekleyin



Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Batarya hariç mamül için garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıldır.

Batarya garanti süresi 1 yıldır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür.

Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde gerek malzeme gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da takdir size ait olmakla yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Elektrik motoru sarımı, sensörler, sigortalar, fren balataları, ampuller ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte şarj aletinden başka şarj aletinin kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında ve kiralama amacı ile kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

☒ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çalışma vb. kazalar

☒ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu vb.)

☒ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

☒ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

i) Bataryanın alıcı ihmaliyle, fena ve kusurlu biçimde kullanılması sonucu ortaya çıkan ve bu nedenle ürünlerde meydana gelecek evsaf düşüklükleri,

j) Bataryanın herhangi bir harici mekanik hasara veya aşırı güce (uygunsuz yük akımı veya uygunsuz şarj metotları) maruz kalması sonucu oluşan arızalar

k) Bataryanın bu kullanım kılavuzunda yer alana saklama ve kullanma talimatlarına uyulmaması halinde oluşan arızalar

l) Bataryanın suya veya sıvıya maruz bırakılması sonucu oluşan arızalar

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

EK- 4/A

Almış olduğunuz ürün, kullanım süresi dolup, atık haline geldiğinde insan ve çevre sağlığının korunması amacıyla en yakınınızda bulunan atık pil/akümülatör geçici depolama, geri kazanım veya bertaraf tesisine teslim edilmesi gerekmektedir.

Bu amaçla;

1-Atık pil/akümülatörünüzü sızdırmaz, kaplarla donatılmış ürünlerinizin satıldığı noktalara veya kabul edilen diğer noktalara teslim ediniz.

2- Atık pil/akümülatörünüzü evsel ve diğer atıklarla karıştırmayınız, kesinlikle toprağa, suya, kanalizasyon sistemine, çöp konteynerine v.b. ortama dökmeyiniz, soba ve kazanlarda yakmayınız.

3- Atık pil akümülatörünüzü gelişigüzel herhangi bir yere bırakmayınız, bunları çocuklardan uzak tutunuz ve atık pilinizi en yakın toplama noktasına teslim ediniz.

EK-1

“İŞARETLEME SEMBOLÜ”

Atık pil ve akümülatörlerin ayrı toplanmasını sağlamak amacıyla aşağıdaki tekerlekli konteyner şekli, üründeki metalin kimyasal sembolüyle birlikte kullanılacaktır.



CITYCOCO **AT UYGUNLUK BELGESİ**

Aşağıda imzası bulunan: Ergun Altun, uygun olduğunu belge ile onaylar

0.1. Marka (Üreticinin ticari ismi) : Citycoco
 0.2. Tip : LT-018
 0.2.1. Varyant : 00
 0.2.2. Versiyon : 01
 0.2.3. Ticari isim (varsa) : LT-018
 0.3. Araç Kategorisi ve Alt Kategorisi : L1e-B
 0.4. Araç üreticinin adı ve adresi : Zhejiang Bower Motion Apparatus Co., Ltd.
 No 9, Hardware East Road, Hardware Machinery Industrial Estate, Wuyi City, Zhejiang Province, China
 0.4.2. Varsa üreticinin yetkili temsilcisinin adı ve adresi : H.A. TRADING PORTUGALWEG 4, 2411PR BODEGRAVEN THE NETHERLANDS
 0.5.1. Resmi plakasının yeri : L: x1180, y:190, z:235
 0.5.2. Üreticinin resmi plaka ek yöntemi : Pergel
 0.6. Araç kimlik numarasının yeri : R: x1180, y:160, z:235

1. Araç kimlik numarası : 49*168/2013*11188*02
 08.10.2018

AB tip onayında tasarımları tip her bakımından uygun
 Onay tarihi :
 Araç, hız göstergelerinde metrik birim sistemi kullanan ve sağdan trafik için lütfen onay gerekmektedir kalıcı olarak teskil edilebilir.
 Yeri : İstanbul
 Tarih : 10-11-2020

ELITEZ MUH. MÜŞ. MAK. İŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
 Muh. Ergun ALTUN
 Tel: 0 312 327 76 77 - 0 312 327 32 32
 Fax: 0 312 327 76 78 GSM: 0 532 257 81

Genel Yapı Özellikleri

1.3. Döngü ve Tekerlek Sayısı : 2 döngü 2 tekerlek
 1.3.1. Çift Tekerlekli Akslar : Uygulanmaz
 1.3.2. Tekerlek Döngü : Arka
 6.2.4. Götürme Fren Sistemi : Uygulanmaz

Ana Ölçüler

2.2.1. Uzunluk : 1830
 2.2.2. Genişlik : 810 mm
 2.2.3. Yükseklik : 1160 mm
 2.2.4. Döngü Mesafesi : 1300 mm
 2.2.4.1. Döngü Mesafesi Sepeti : Uygulanmaz
 2.2.5. İz Genişliği : Uygulanmaz
 2.2.5.1. Ön İz Genişliği : Uygulanmaz
 2.2.5.2. Arka İz Genişliği : Uygulanmaz
 2.2.5.3. Motosiklet Sepeti İz Genişliği : Uygulanmaz
 2.2.10.6. Akslar arası yere yükseklik : Uygulanmaz
 2.2.15. Döngü mesafesi yere boşluk oranı : Uygulanmaz
 2.2.17. Çölme Yüksekliği : Uygulanmaz

Kütüphane

2.1.1. Araçın çalışır durumdaki kütlesi : 55 kg
 2.1.2. Gerekli Kütüphane (sürücü dahil) : 137 kg
 2.1.3. Teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü : 202 kg
 2.1.3.1. Teknik olarak izin verilen ön döngü kütlesi : 69 kg
 2.1.3.2. Teknik olarak izin verilen arka döngü kütlesi : 133 kg
 2.1.3.3. Teknik olarak izin verilen azami kütlesi yan rampon aks : Uygulanmaz

2.1.7. Teknik olarak izin verilen azami çekilebilir kütüphane : Uygulanmaz

2.1.7.1. Teknik olarak izin verilen azami yükü kombinasyon kütlesi : Frensiz : Uygulanmaz

2.1.7.2. Bağlantı noktasında teknik olarak izin verilen maksimum kütüphane : Uygulanmaz

Motor

3.1.1.1. Üretici : Uygulanmaz
 3.1.1.2. Motor kodu (Motor üzerinde (işaretleme)) : Uygulanmaz
 3.1.2. Yanma motorunun çalışma prensibi : Uygulanmaz
 3.2.1.1. Silindri Sayısı : Uygulanmaz
 3.2.1.4.2. Silindri Düzeyi : Uygulanmaz
 3.2.1.5. Silindri Kapasitesi : Uygulanmaz

1.9. Maksimum net güç : Uygulanmaz
 1.10. Maksimum net güç çıkışı çalışma durumunda kütlesi : Uygulanmaz
 3.2.3.1. Yakıt : Uygulanmaz
 3.2.3.2. Araç yakıt kombinasyonu : Uygulanmaz
 3.2.3.2.1. Azami kabul edilebilir bir yakıt miktarı : Uygulanmaz
 3.2.1. Üretici : Taichou Sine Motor Technology Co., Ltd
 3.1.2.2. Elektronik Motor kodu (Motor üzerinde (işaretleme)) : Uygulanmaz
 3.2.3.4. M20 dakika güç : 1.5 kw - 410 did
 3.1.3.1. Üretici : Uygulanmaz

3.1.3.2. Uygulama kodu (Motor veya diğer tanımlama araçlarında belirtilmiş gibi) : Uygulanmaz
 3.3.1. Elektrikli araç konfigürasyonu : Uygulanmaz
 3.3.2. Hibrid elektrikli araç kategorisi : Uygulanmaz
 3.3.2.1. Azami güç faktörü : Uygulanmaz

Maksimum Hız

1.8. Araçın Azami Hızı : 40 km/h
 3.9.3. Elektrikli motorun yarım ettiği azami hız : Uygulanmaz

Güç Aktarımı ve Kontrol

3.5.3.9. Transmisyon (tip) : W - (Çömlek - motor göbeğinden tahrikli)
 3.5.4. Dişli Oranları : Uygulanmaz
 3.5.4.1. Final tahrik oranı : Uygulanmaz
 3.5.4.2. En Yüksek vitesli toplam dişli oranı : Uygulanmaz

Lentillerin Montajı

6.18.1.1. Lantil ebatı : Döngü 1: 225/55-8 (18x5.5-8), 31H Döngü 2: 225/55-8 (18x5.5-8), 31H
 Döngü 1: 16 Döngü 2: 31
 Min. hız kategorisi sembolü : Döngü 1: 8 Döngü 2: 8
 Döngü 1: 225 kpa Döngü 2: 250 kpa
 Döngü 1: 7.00 x 8 Döngü 2: 7.00 x 8

Sepet Tekerleği

6.20.2.1. Kapı koruyucusu ve kapıları sayısı : Uygulanmaz
 6.18.1. Çölme pozisyonu sayısı : 2
 6.18.1.1. Konumu ve Düzeyi : Uygulanmaz

Bağlantı Tertibatları

7.2.8. Bağlantı tertibatının onay işaretleri : Uygulanmaz

Çevre Performansı

4.0.1. Çevre Standartları : Uygulanmaz
 4.0.6. Ses Düzeyi : Uygulanmaz
 4.0.6.1. Sabit : Uygulanmaz
 4.0.6.2. Sürüş : Uygulanmaz
 4.0.6.3. Sınırlı Değer : Uygulanmaz

3.2.15. Düzenelemeye göre düzenlenmiş emisyonları : Uygulanmaz
 3.2.15.1. Tip I Test : Soğuk başlangıçtan sonra egzoz borusu emisyonları, veya buzdolabı faktörü dahil : Uygulanmaz
 CO: Uygulanmaz NOx: Uygulanmaz
 THC: Uygulanmaz HC+NOx: Uygulanmaz
 NMHC: Uygulanmaz PM: Uygulanmaz

3.15.2. Tip II test : Rölantide egzoz emisyonları (araba) ve Normal Kullanım egzoz emisyonu : Uygulanmaz

HC: - ppm normal hızda ve - %vol Yüksek rölanti devir hızında
 CO: - %vol normal hızda ve - %vol Yüksek rölanti devir hızında
 3.2.15.3. Duman dumanlı emme katsayısı : Uygulanmaz

Enerji Verimliliği

4.0.2. Yakıt tüketimi : Uygulanmaz
 4.0.3. CO2 emisyonu : Uygulanmaz
 4.0.4. Enerji tüketimi : 27 Wh/km
 4.0.5. Elektrik menzili : 73 km

Araç Performansının Değişimi

8.1. Alt kategorilerin performansı seviyesi sınıfı için araç (L3e1,4e)-A2 ve (L3e1,4e)-A3 performansı uygun ve uygunsuz: Hayır

Ek Bilgiler

9.1. Açıklamalar : Güç aktarım oranı: 0.027 kw/kg
 9.2. İstenenler :

İMALATÇI ve İTHALATÇI FİRMA

İmalatçı: Zhejiang Bouser Motion Apparatus Co. Ltd.
Adres : No.9, Hardware East Road, Hardware Machinery Industrial Estate, Wuyi City, Zhejiang Province, China

İthalatçı: KnB Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.
FIRUZK.Y MAH. BAGLARICI CAD. NO: 69 /1 AVCILAR/
İSTANBUL
Email: info@citycoco.com.tr

CITYCOCO bir Türk Markasıdır.

Türkiye için Çin’de ürettirilmiştir.

AB Tip Onayı Belgesine sahiptir.

Lütfen aracınızla birlikte COC/AT Uygunluk belgenizi almayı unutmayınız.



www.citycoco.com.tr