



TRIKE
Kullanım ve Bakım Kılavuzu





Değerli **CITYCOCO** kullanıcıları;

CITYCOCO Elektrikli Scooter'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Elektrikli Scooterınızı yerel otoritelerin izin verdiği trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Elektrikli Scooterınızı kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve elektrikli scooterınız için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uyanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda scooterınızı, en sağlıklı servis hizmeti için **CITYCOCO** Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; elektrikli scooterunuzun bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyod ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. **CITYCOCO** herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz

İthalatçı Firma

KNB LOJİSTİK DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.

Bu Kılavuzu Dikkatlice Okuyunuz

Bu kullanım Kılavuzu CITYCOCO Elektrikli Scooterınızın emniyet, kullanımı ve bakımı ile ilgili önemli bilgiler içerir. Elektrikli Scooterı kullanan tüm kişiler, scooterı sürmeden önce kılavuzun içindekileri dikkatlice okuyup anlamalıdır. Kendi güvenliğiniz için bu kullanım kılavuzundaki ve elektrikli scooter üzerinde bulunan etiketlerdeki tüm uyarıları anlayıp ve bunları uygulayınız. Bu kullanım kılavuzu elektrikli scooterınızın ayrılmaz bir parçası kabul edilmelidir ve daima elektrikli scooter ile beraber tutulmalıdır.

TANITIM	6
ANA ÖZELLİKLER	7
ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKİ SCOOTER GENEL GÖRÜNÜŞÜ	8
ANA TEKNİK PARAMETRELER	9
YÖNTEM VE DİKKAT GEREKTİREN KONULAR	10
AT UYGUNLUK BEYANI	15
GARANTİ ŞARTLARI	16

CITYCOCO

Bu Elektrikli Scooter Karayolları Trafik Yönetmeliğine tabi L1 Sınıfı Azami hızı 45 km/s' i, azami sürekli nominal güç çıkışı 4 kW'ı geçmeyen üç tekerlekli araçtır.

Sevgili Kullanıcı,

Heyecanını hissedebiliyoruz! Yepyeni E-Scooter'ımızı az önce aldınız! Biz de heyecanlıyız çünkü elektrikli scooterlarınızın tasarımcıları ve geliştiricileri olarak sizi mutlu etmek istiyoruz ve yeni elektrikli scooterınız size bolca eğlence vereceğine inanıyoruz.

Bu bisikleti hemen yola çıkarmak istediğinizi biliyoruz, ama lütfen DUR!

Neden? Öncelikle, kullanmadan önce pillerinizi tam olarak şarj etmeniz gerekiyor. Bu nedenle, elektrikli scooterınız şarj olurken bu kılavuzu okumak için zaman ayırın. Mümkün olduğunca okunabilir ve eğlenceli hale getirmek için çok çalıştık! Bu kılavuz, yaralanmaları önlemeye yardımcı olacak ve size yeni elektrikli scooterınızın bakımını nasıl yapacağınızı öğretecektir.

- Bu kılavuzun tüm içeriğini dikkatlice okumak ve bölgenizdeki bisiklet ve / veya elektrikli bisikletlerin çalıştırılmasına ilişkin tüm yasalara uymak, kullanıcının sorumluluğundadır. Herhangi bir sorunuz varsa, açıklama için lütfen Yasalar web sayfasına başvurun veya yerel motorlu araçlar departmanınıza danışın.
- Size kaliteli, iyi tasarlanmış ve hatasız bir ürün sunmak için çok çalıştık. Bu bizim sorumluluğumuzdur. Sizin de uygun özen ve bakım ile oynayacak bir rolünüz var ve motosiklet güvenlik kurallarına dikkat ediniz, elektrikli scooterınız size yıllarca keyif verecektir.
- Lütfen kullanmadan önce talimatları dikkatlice okuyunuz. Kullanım kılavuzunu okuyup iyice anlayana kadar bu elektrikli scooterı sürmeyin. Güvenliğiniz için kritik bilgileri içerir. Bu elektrikli scooterın çalıştırılmasıyla ilgili sorularınız varsa, yetkili bayinize danışın. Maksimum güvenliğinizi sağlamak için bu kılavuzda yer alan güvenlik yönergelerine uymanız son derece önemlidir. Scooterınızı herhangi birine ödünç vererseniz, onu nasıl güvenli bir şekilde kullanacaklarını bildiklerinden de emin olun.
- Kullanırken, yük maksimum kapasiteden fazla olmamalıdır ve yağmurlu veya karlı günlerde lütfen fren mesafesini artırmaya dikkat edin.
- Bu Elektrikli Scooter yağmur ve kardan korkmaz ancak suya da daldırılmaz. Arka tekerlek elektronik göbeğine su girdiğinde kısa devreye ve elektrikli cihazda hasara neden olur.
- Pil kutusu üzerindeki açıkta kalan metal kontak pozitif ve elektronegatif elektrottur, ıslak ellerle aynı anda dokunulamaz, aynı zamanda metal herhangi bir şeyle temas halinde tutulamaz, aksi takdirde kısa devreye ve kazalara neden olur!
- **Lütfen yedek parçaları kendi başınıza sökmeyin ve onarmayın, gerekirse onarmak için lütfen yerel distribütör veya servis istasyonuna gidin!**

1 .Lityum Batarya:

UL ve CE sertifikalı ürünler ve güvenlik denetimi tescilleri, güvenli ve güvenilir; Hizmet ömrü kurşun-asit pillerin 3 katıdır, temelin değişmesi gerekmez - uzun ömür; Ağırlık, kurşun-asit pilin 1 / 3'üdür, hafiftir; Yüksek voltajlı ve güçlü ürünler, tırmanma hızı hızlı, yüksek enerji; Yeşil enerji olarak tanınan, tüm üretim ve kullanım sürecinde herhangi bir kirlilik oluşmaz.

2. Batarya:

Pedalin ortasında yüzeyin altına gizlenmiş, kuvvet dengesi, küçük, hafif, güvenli..

3. Motor:

En iyi manyetik çelik malzeme kalitatiftir, yüksek kaliteli silikon çelik sac, kalın bobin, hassas yataklar, brüt motor shaftı güçlü ve dayanıklıdır.

4. Tekerlek:

Ultra geniş plaj arabası düz damarlı vakumlu lastikler, daha iyi stabilite ve daha fazla kavrama, fren mesafesi daha kısadır, patlak lastik endişesi yoktur, güvenli, konforlu ve yumuşak sürüş.

5. İskelet:

3D sanal tasarım ve montajdan, otomatik boru bükmenin gelişmiş teknolojisine, tek süper pedallı robot otomatik kaynaklamaya, kaymayan kaymaz öğütme, oturmanıza veya ayakta durmanıza izin verir, güvenli sürüş yapabilirsiniz

6. Fren:

Kabin ve hassas hidrolik disk freni, pompa gövdesi alüminyum alaşımlı dövme teknolojisi, gelişmiş CNC işleme teknolojisi, esnek ve serbestçe frenleme hareketi.

7. Yön:

Kolayca manipüle edilmenizi sağlayan, güçlü ve sağlam, akıcı insan vücudu mühendisliği tasarımı.

8. Tutuş:

Yumuşak kauçuk kalıp enjeksiyon kalıplama kullanarak, elinizin rahat hissetmesine izin verin.

9. Koltuk Minderi:

Yeni plastik malzeme plakası, yüksek elastik köpük, üst düzey kaymaz deri, ayrıntılı tasarım ve mükemmel görünüm uygun yüksek, uzun sürüşünüzün daha rahat olmasına izin verin.

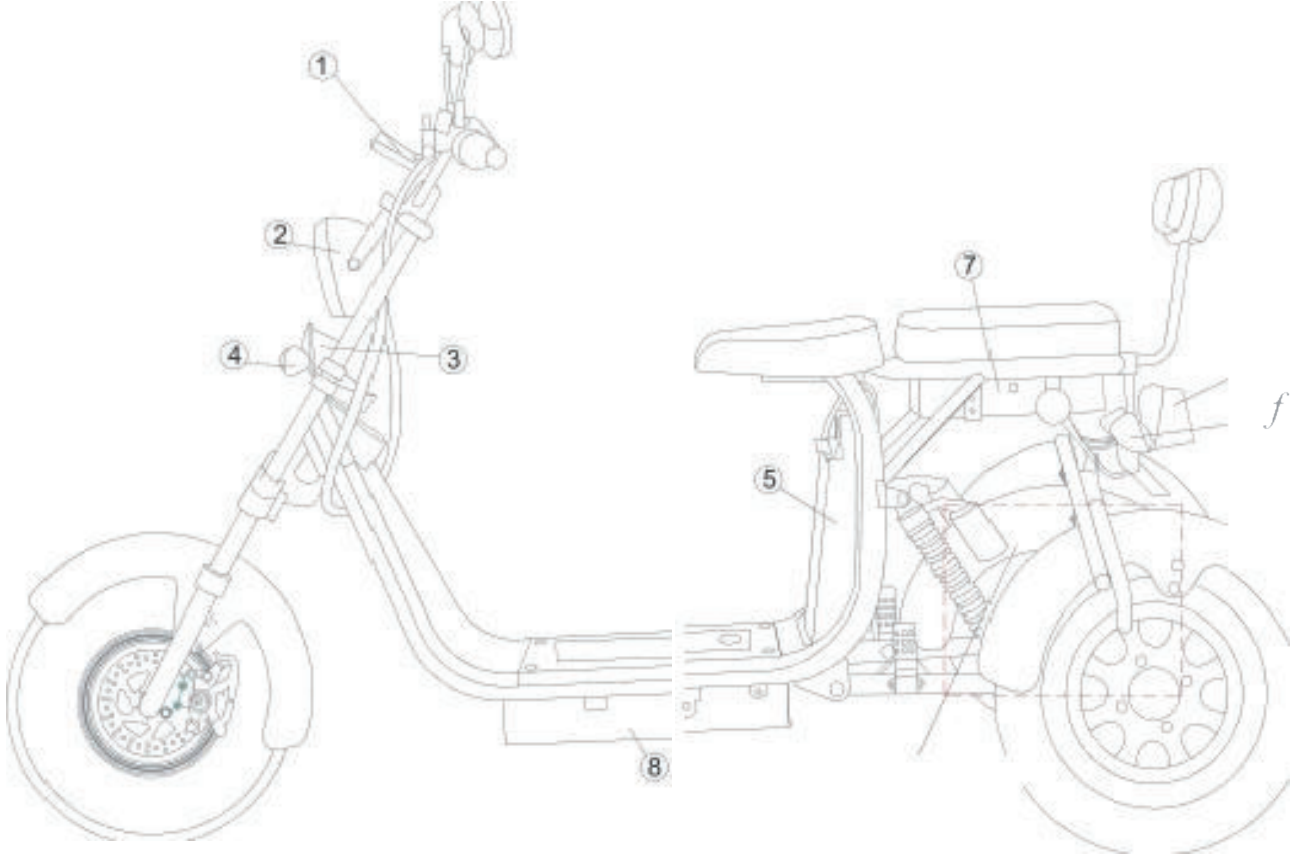
10. Akıllı Şarj:

Otomatik taşınabilir tasarıma göre, bakım gerektirmeden şarj etme, 220V AC güç kaynağı olan her yerde, şarj edilebilir kullanım

11. Beyin:

Özel kurulum, yumuşak başlangıç, hayal kırıklığı hissi yok, daha güvenli sürüş

ANA PARÇALAR VE ELEKTRİKLİ SCOOTER GENEL GÖRÜNÜŞÜ



1: Hız Göstergesi	6: Elektrikli Motor
2: Ön Lambası	7: Beyin
3: Hom	8: Dönüştürücü
4: Ön Yön Göstergesi	9: Stop Lambası
5: Batarya	10: Arka Yön Göstergesi

1.Scooterın Ana Teknik Parametreleri

1.Ürün Ölçüleri:	2040* 970* 1100mm
2.Tekerlek Açıklığı:	1450mm
3.Yüksekliği:	1045mm
4.Ağırlık:	70 kg
5. Lastik özellikleri:	225/40-10 inch
6. Maksimum yük:	200 kg
7. En yüksek hızı:	45 km/h
8.Aralık:	40-60 km
9. Maksimum tork:	95 N/M
10. Maksimum tırmanma:	18°
11.Frenleme performansı (20km/h):	Kuru : 1 M Islak : 3 M

2. Pilin Ana Teknik Parametreleri

1.Pil türü:	18650 Lityum-iyon batarya
2.Kapasite:	12AH~20AH
3. Nominal gerilim:	60 V

3.Motorun Ana teknik Parametreleri

1.Motor modeli:	Fırçasız motor göbeği
2.Güç:	2000 W

4 Şarj cihazı ana parametreleri

1. Giriş voltajı (ac):	100-240VAC / 50/60HZ
2. Çıkış voltajı (de):	67.2 ~2.0A
3. Şarj Zamanı:	8 ~ 10 h



Yöntem ve Dikkat Gerektiren Konular

1 . Güvenli Sürüş İçin Önlemler

1. Lütfen trafik kurallarına, güvenliğe, hız kontrolüne dikkat edin, lütfen güvenli hız (20 km / s içinde yerel güvenli hıza dikkat edin).
2. Sürüşten önce, önce bu kılavuzun içeriğini öğrenin ve ardından boş bir saha uygulaması bulun, aracın sürüş esaslarının kontrolünü tamamladığınızdan, ürünün yapısına aşına olduğunuzdan emin olun; bu, güvenliğin temelidir.
3. Aracı tanımayan veya aşına olmayan kişilere ödünç vermeyiniz. Tek elle ve, alkollü araç kullanmak çok tehlikelidir.
4. Yağmurlu ve karlı havalarda güvenliğinize 2 kat dikkat ediniz. Bu nedenle yüksek hızdan kaçınınız. Dönüşerinizde dikkatli olun. Lütfen karlı günlerde kazaların arttığını unutmayınız.
5. Kaskın doğru kullanımı: Kaskı başınıza takın ve kayışlarını bağlayınız.
6. Doğru elbise: Tayt giymeyin, tüm vücut özgürce hareket etsin, Mümkün olduğunca düşük topuklu giyin.
7. Varsayılan yükten fazla ağırlık taşınmaz: varsayılan maksimum yük 200 kg. Ve kaymama el hissinin manipülasyonu farklıdır, Çok fazla kargo, ellerin titremesine neden olabilir,.

2 . Doğru Kullanım Yöntemi

1. Sürüş Yöntemi

1. Doğal duruşu koruyun.
2. Sürüş duruşu: lütfen bu paspası, genellikle ön tekerlek yükü kaybı, el titremesi ve tehlikeli durumlarda, ortasında tutun
3. Sürüş duruşu: hızlanma sırasında dönüşleri yavaşça çevirin, tehlikeli sürücülerin dengenizi bozmasından kaçınınız
4. Yolda, asfalt yol yüzeyinde hasar veya kasislerde yavaşlamalıdır.
5. Yağmur ve kar havası, araç ıslak yol yüzeyinde kolayca kayabilir, yavaş sürmeye odaklanınız; Yol yüzeyi suyu sağdaki akü kutusunun üzerindeyse kısa devre yapabilir, bu durumda lütfen aracı sürmeyin, kısa devrenin neden olduğu aracın elektrikli parçalarının hasar görmesini önleyin. aynı zamanda kazaya neden olmak kolaydır.

2. Park etme şekli

1. Aracı park ederken dikkat edin, sağ taraftaki düz yola yavaşça park edin, rampaya park etmekten kaçınınız.
2. Araba durduktan sonra, sağ kolu kilitleyin ve güç kaynağını çekin, ardından kilitlemek için kilitleri kullanınız.

3. Güç Göstergesi Kullanım Yöntemi

Güç kaynağı voltaj göstergesini açın. DÜŞÜK \ ORTA \ YÜKSEK olmak üzere 3Led-ışık vardır. Şarj normal kapasitenin% 75'ininden fazlaysa YÜKSEK ışık yanar, ORTA ışıklar ise normal kapasite % 25 olduğu zaman yanar, %25 altında olduğu zaman DÜŞÜK ışıklar yanıp söner, yanıp söndüğünü gördüğünüzde aracı hemen şarj edin

4. Güç Kilidinin Kullanımı

Güç kilidi anahtarı bir dişli ile saat yönünde döndürülür, motoru çalıştırabilir, anahtarları değil ve gücü kapatabilir daha fazlası güç kaynağı motorunun durmasını kesmek için güç kilitlerini kapatarak ters saat yapamaz. park ettikten sonra, elektrikli kilitler saat yönünün tersine olmalıdır, anahtarı dışarı çekin.

5. Kol borusu (hız)

Sürücünün hızlandığı yöne doğru döndürün, dönüş azaltmayı gevşetin, sıfırlamadan sonra motorun gücü durur.

6. Disk Freni Yönteminin Kullanımı ve Dikkat Edilmesi Gereken Konular

1. Disk Freninin Kullanımı

1.1 Fren açıklığı ayarı: Ayar somununu 2 mm Alyen anahtarıyla çevirin (fren kolu ve gidon borusu arasında) rahat bir konumun tavsiye edildiğini hissedene kadar disk ve balatalar arasındaki boşluğu ayarlayın.

1.2 Fren balataları her altı ayda bir, 1 mm'den fazla aşınır veya ayar somununun yerinin sapındaki fren balatalarının ayarlanması gerekir, zamanı değiştirmeniz gerekir; Fren balatalarını, basmak için bir tornavidayla temiz bir şişeye değiştirin Yeni fren balatalarının değiştirilmesinden sonra başka bir parçayı çıkarmak için boş alan bırakarak, fren balatalarının bir parçasını içeri doğru konuma getirin.

1.3 Süre: Disk frenin alıştırmaya yüzeyinde alıştırmaya sonrasında tamamen alıştırmaya süresi zaman alır, frenleme kuvveti belirgin bir şekilde artacaktır.

1.4 Yağ değişimi: Genellikle 2-3 yıl arasında yağın değiştirilmesi gerekiyor.

2. Dikkat gerektiren konular

1. Lütfen el disk fren diskinlerine ve fren balatalarına yağlama yaparken yüzeyine doğrudan dokunmayın, aksi takdirde frenleme performansını önemli ölçüde düşürür.

2. Balataların kirlenmesi durumunda lütfen balatalara su dökmeyiniz.

3. Hidrolik disk fren sistemi güçlü bir güce sahiptir, bu nedenle araç ile güvenli bir yerde Pratik yaparak fren sistemine alışmanız gerekmektedir.

7. Şarj Cihazının Kullanımı

1. Kullanım yöntemi

1. Şarj ederken, önce pil kutusunu takın ve ardından şebeke AC220V fişine, şarj ucuna, diğer yandan ilk şebeke AC220V fişine takın, pil kutusu fişini tekrar çekin.

2. Şarj göstergesi düşük ise, şarj göstergesi ışığı kırmızı, şarj göstergesi dolu ise yeşil yanar.

3. Lütfen şarj cihazının iç sıcaklığı 60 ° geri şarj olduğunda şarj cihazını kullanmak için serin ve havalandırılan bir yere koyun.

4. Aküye erişim olmadan kullanıldığında, şarj cihazı çıkışı 42 v darbe voltajından azdır, çıkış bağlantı noktasında artı veya eksi 1 kO direnç yükü arasında test yaparken, gerçek şarj cihazı voltajını test edebilirsiniz.

2. Dikkat Edilmesi Gereken Konular

1. Şarj cihazı yalnızca kapalı alanda kullanılabilir.
2. Şarj cihazını güneş ve yüksek sıcaklık ortamında tutmak kesinlikle yasaktır, şarj cihazını varillere koyulamaz veya kutuda şarj edilemez.
3. Şarj dolmadan lütfen fişi çekmeyiniz. Uzun süre şarja takılmalıdır.
4. Anormal ışık, koku veya aşırı ısınma gibi şarj işlemi sırasında şarj cihazını derhal fişten çekilmelidir.
5. Cihazın içindeki şarj cihazı çıkarılamaz veya değiştirilemez.
6. Pili yeniden şarj etmemeli
7. Yangına veya patlamaya neden olabilecek yanıcı bir gaz ortamında kullanmayın.
8. Şarj cihazını suya veya ıslak bir yere koymayın, büyük olasılıkla yanabilir veya elektrik çarpabilir.
9. Bataryanın uygun ortamda muhafaza edilmesi gerekmektedir. Nemden ve rutubetten uzak tutulması gerekir oksitlenme nedeni ile oluşabilecek olumsuz durumlardan kaçınmak için uygun şartlarda saklanması gerekmektedir. İstenmeyen durumlar oluşmaması için 3'er aylık Pil bakımı ve Kontrolünü yaptırmayı unutmayız. Bunların yanı sıra 6' aylık genel periyodik bakımınızı yaptırmayı ihmal etmeyiniz.

8. Pil ile İlgilenilmesi Gereken Yöntem ve Hususları Kullanın

1. Şarj

1. Şarj etmek için şarj cihazına sahip özel olarak donatılmış şirketi kullandığınızdan emin olun; resmi olmayan veya kalifiye olmayan şarj cihazı pil ömrünün kısalmasına veya pil arızasına neden olabilir!
2. Tamamen boş bir akü 8 saatte %100 doluluğa ulaşabilir.
3. Şarj olurken, her iki uçta negative olduğu için metalle doğrudan temas ettirmeyin,
4. Bir aydan fazla bekletildiğinde, pil şarj kapasitesi yaklaşık% 5 azalır, şarj etmeden önce kullanılması önerilir
5. Kilometreyi sağlamak için lütfen zamanında şarj edin.
6. Şarj etme sürecinde, cihaz sıcaklığı 60 ° C geçmediği sürece müdahale edilmemelidir.
7. Şarj ederken, lütfen arabayı durdurun, şarj bittikten sonra çocukların erişemeyeceği bir yere koyun.
8. Ruby, pili yeniden şarj etmek zorunda kaldıktan sonra 24 saat içinde pili tamamen boşaltır ve en az 3 saat şarj süresi gerekir.
9. Şarj cihazı kısa devre olmayacaktır.

2. Deşarj (Kullanım)

1. Sadece elektrikli araç akülerinde kullanılabilir, başka amaçlar için kullanılamaz, aksi takdirde garanti verilmez.
2. Kısa devre durumunda, pil yönetim sistemi otomatik koruma olacak ve birleştirilmiş sigortanın güç kablosu sigortalanacak, pilinizi iki kez koruyacak, kısa devre yapacak ve yaklaşık 2 dakika sonra sona erdiğinde değiştirecek pil normal çalışabilir.
3. Elektrikli arabanın, motorun, hoparlörlerin, aydınlatma ekipmanının hasar görmesi halinde beyinde etki yaratacaktır. Buda pilin deşarj olmasına neden olur.
4. Pil çalışma sıcaklığı aralığı: $-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$, düşük sıcaklıkta, pil enerjisinin kullanımı azalır.

3. Depolama

1. Uzun süre depolama yapılacaksa (1 aydan fazla) bataryanın %60-80 civarında depolama yapılması önerilir.
2. Doğrudan bağlanacak elektrotlar boyunca nesnelere iletilmesi sürecinde depolamadan kaçınılmalıdır.
3. Yangın kaynağının yakınında pil kullanılması yasaktır
4. Pili sökmek yasaktır
5. Pillerde değişiklik yapmayı yasaktır.

4. Not

1. Pil deformasyonu veya ısısı bulunursa, kullanım durdurulmalı ve yardım için şirkete veya bakım departmanına başvurun.
2. Yangın anında, doğrudan bataryaya su kullanmayın. Önerilen çözüm; kum kaplama veya köpüklü yangın söndürücü suyla ıslatılmış kalın bez ve organik çözücü ile yangın söndürme yöntemleri kullanılır.
3. Çünkü batarya şarjı arızasının tam olarak deşarj edilmesi garantinin olmaması nedeniyle zamanında yapılamamaktadır.
4. Piller keyfi olarak çöpe atılamaz.

III. Hasta Muayene, temizlik ve bakım

1. Düzenli olarak veya günlük kontrol kalemi

1. Operasyondan önceki gün aracın kontrolünü düzenli olarak yapmak.
2. Gömülü metal, taş, cam ve diğer keskin nesnelere yanı sıra çatlak, hasar, anormal lastik aşınması; Oluklu lastiklerin derinliği, dışbükey bloktaki lastiklerin üçte ikisini aşındığında yeni lastikler takılmalıdır; duruma göre lastik sarkmasının zemin kısmı ile teması, lastik basıncını kontrol edin, lastik öncesi ve sonrası normal basınç değerleri $1,5 \text{ kg} / \text{cm}^2$ olmalıdır.
3. Güç voltajı, tam kontrol maddesi 3 olup olmadığını gösterir
4. Direksiyon sistemi kontrolü: yukarı, aşağı, ileri, geri, sol, sağ gidon ve ön çatal, gevşek yönlendirme sistemi gibi parçalarda, ses ve diğer sorunlar varsa, lütfen bayilerle iletişime geçin.

4. Yaygın Hatalar ve Çözümü

No.	Performans	Sebeup	Çözüm
1	Motor gücünün çalışmaması	Batarya bağlantısının kopması	Yeniden bağlanma
2	Kilometre aralığı kilidi	Lastik basıncının düşük olması	Lastik basınç kontrolü
3	Bataryanın çalışmaması	Soket ve plgr bağlantısının kopması	Soket kontrolünün yapılması
4	Diğer	Arızayı belirleyemiyorum	Lütfen servisi arayın

5. Arka Tekerleklerin Nasıl Monte Edileceğine Dair Basit Yol Gösterici Resimler



EK- 4/A

Almış olduğunuz ürün, kullanım süresi dolup, atık haline geldiğinde insan ve çevre sağlığının korunması amacıyla en yakınınızda bulunan atık pil/akümülatör geçici depolama, geri kazanım veya bertaraf tesisine teslim edilmesi gerekmektedir. Bu amaçla;

- 1- Atık pil/akümülatörünüzü sızdırmaz, kaplarla donatılmış ürünlerinizin satıldığı noktalara veya kabul edilen diğer noktalara teslim ediniz.
- 2- Atık pil/akümülatörünüzü evsel ve diğer atıklarla karıştırmayınız, kesinlikle toprağa, suya, kanalizasyon sistemine, çöp konteynerine vb. ortama dökmeyiniz, soba ve kazanlarda yakmayınız.
- 3- Atık pil akümülatörünüzü gelişigüzel herhangi bir yere bırakmayınız, bunları çocuklardan uzak tutunuz ve atık pilinizi en yakın toplama noktasına teslim ediniz.

EK-1

“İŞARETLEME SEMBOLÜ”

Atık pil ve akümülatörlerin ayrı toplanmasını sağlamak amacıyla aşağıdaki tekerlekli konteyner şekli, üründeki metalin kimyasal sembolüyle birlikte kullanılacaktır.



AT UYGUNLUK BELGESİ

AB UYGUNLUK BELGESİ

Aşağıda imzası bulunan: Ergun Altun, uygun olduğunu belge ile onaylar

0.1.	Marka (Üreticinin ticari ismi)	: SHANSU
0.2	Tip	: CP-3
0.2.1	Varyant	: 00
0.2.2	Versiyon	: 00
0.2.3	Ticari isim (varsa)	: Elektrik Scooter
0.3	Araç Kategorisi ve Alt Kategorisi	: L2e-P
0.4	Araç üreticisinin adı ve adresi	: HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED Fiat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China
0.4.2	Varsa üreticinin yetkili temsilcisinin adı ve adresi	: L, x:1190, y:50, z:490
0.5.1	Resmî plakanın yeri	: Perçinli
0.5.2	Üreticinin resmî plaka ek yöntemi	: R, x:330, y:90, z:450
0.6	Araç Kimlik numarasının yeri	: R36CP3000KA001040
1	Araç kimlik numarası	: e9*168/2013*11498*00
AB tip onayında tanımlanan tipe her bakımdan uygun		: 25.10.2019
Onay tarihi		

Araç, hız göstergelerinde metrik birim sistemi kullanılan ve sağdan trafik için ilave onay gereksizsin kalıcı olarak tescil edilebilir.

Yer: İstanbul

Tarih: 20-12-2019

Genel Yapı Özellikleri

1.3	Dingil ve Tekerlek Sayısı:	2 dingil 3 tekerlek
1.3.1	Çift Tekerlekli Akslar:	Uygulanmaz
1.3.2	Tahrirli Dingil:	Arka
6.2.4	Gelişmiş Fren Sistemi:	Uygulanmaz
Ana Ölçüler		
2.2.1	Uzunluk:	2040 mm
2.2.2	Genişlik:	970 mm
2.2.3	Yükseklik:	1100 mm
2.2.4	Dingil Mesafesi:	1450 mm
2.2.4.1	Dingil Mesafesi Sepetli:	Uygulanmaz
2.2.5	İz Geniliği:	Uygulanmaz
2.2.5.1	Ön İz Geniliği:	Uygulanmaz
2.2.5.2	Arka İz Geniliği:	740 mm
2.2.5.3	Motosiklet Sepeti İz Geniliği:	Uygulanmaz
2.2.10.6	Akslar arası yerden yükseklik:	Uygulanmaz
2.2.15	Dingil mesafesi yere boşluk oranı:	Uygulanmaz
2.2.17	Oturma Yüksekliği:	Uygulanmaz
Kütleler		
2.1.1	Araçın çalışır durumdaki kütlesi:	81 kg
2.1.2	Gerçek Kütle (sürücü dahil):	163 kg
2.1.3	Teknik olarak izin verilebilir maksimum yüklü kütle:	238 kg
2.1.3.1	Teknik olarak izin verilen ön dingil kütlesi:	83 kg
2.1.3.2	Teknik olarak izin verilen arka dingil kütlesi:	155 kg
2.1.3.3	Teknik olarak izin verilen azami küteli yan römork aksı:	Uygulanmaz
2.1.7	Teknik olarak izin verilen azami çekilebilir kütle:	Uygulanmaz
	Frenli:	Uygulanmaz
2.1.7.1	Teknik olarak izin verilen azami yükü kombinasyon kütlesi:	Frensiz: Uygulanmaz
2.1.7.2	Bağlantı noktasında teknik olarak izin verilen maksimum kütle:	Uygulanmaz
Motor		
3.1.1.1	Üretici:	Uygulanmaz
3.1.1.2	Motor kodu (Motor üzerinde işaretlenmiş):	Uygulanmaz
3.2.1.2	Yanma motorunun çalışma prensibi:	Uygulanmaz
3.2.1.4.1	Silindir Sayısı:	Uygulanmaz
3.2.1.4.2	Silindir Düzeni:	Uygulanmaz
3.2.1.5	Silindir Kapasitesi:	Uygulanmaz
1.9	Maksimum net güç:	Uygulanmaz
1.10	Maksimum net güç/araç çalışır durumda kütlesi:	Uygulanmaz
3.2.3.1	Yakıt:	Uygulanmaz
3.2.3.2	Araç yakıt kombinasyonu:	Uygulanmaz
3.2.3.2.1	Azami kabul edilebilir bio yakıt miktarı:	Uygulanmaz
3.1.2.1	Üretici:	Yongkang Shansu Technology Co., Ltd.
3.1.2.2	Elektronik Motor kodu (Motor üzerinde işaretlenmiş):	SS60000001040
3.3.3.4	15/30 dakika güç:	2,0 kw
3.1.3.1	Üretici:	Uygulanmaz
3.1.3.2	Uygulama kodu (Motor veya diğer tanımlama araçlarında belirtildiği gibi):	Uygulanmaz
3.3.1	Elektrikli araç konfigürasyonu:	Uygulanmaz
3.3.5.2	Hybrid elektrikli araç kategorisi:	Uygulanmaz
3.9.2	Azami destek faktörü:	Uygulanmaz

İmza:

ELITEZ Mak. Müh. Ergun ALTUN

Mak. Müh. Ergun ALTUN

Tel: 0312 227 22 05

Fax: 0312 227 22 05

Maksimum hız: 45 km/h

Aracın Azami Hızı: 45 km/h

1.8	Elektrikli motorun yardım ettiği azami araç hızı:	Uygulanmaz
Güç Aktarımı ve Kontrol		
3.5.3.9	Transmisyon (tip):	A - (Otomatik)
3.5.4	Dişli Oranları:	8,185
3.5.4.1	Final tahrik oranı:	8,185
3.5.4.2	En Yüksek vitesle toplam dişli oranı:	Uygulanmaz
Lastiklerin Montajı		
6.18.1.1	Lastik ebadı:	
Dingil 1:	225/40-10, (57N veya 58M)	Dingil 2: 225/40-10 (57N veya 58M)
Dingil 1:	Min. yük kapasitesi endeksi:	Dingil 2: 19
Dingil 1:	Min. hız kategorisi sembolü:	Dingil 2: B
Dingil 1:	Önerilen basınç:	Dingil 2: 250 kpa
Dingil 1:	Jant boyutu:	Dingil 2: 7.00 x 10
Dingil 1:	Jant boyutu:	Dingil 2: 7.00 x 10
Sepet Tekerleği: Uygulanmaz		
Karoser		
6.20.2.1	Kapı konfigürasyonu ve kapılardan sayısı:	Uygulanmaz
6.16.1	Oturma pozisyonu sayısı:	2
6.16.1.1	Konumu ve Düzeni:	r1,C1; r2,C1
Bağlantı Tertibatları		
7.2.8	Bağlantı tertibatının onay işareti:	Uygulanmaz
Çevre Performansı		
4.0.1	Çevre Standardı:	Euro (3/4/5)
4.0.6	Ses düzeyi:	Uygulanmaz
4.0.6.1	Sabit:	Uygulanmaz
4.0.6.2	Sürüş:	Uygulanmaz
4.0.6.3	Sınır Değeri:	Uygulanmaz
3.2.15	Düzenlemeye göre ölçülen egzoz emisyonları:	Uygulanmaz
3.2.15.1	Tip I Testi:	Soğuk başlangıçtan sonra egzoz borusu emisyonları, varsa bozulma faktörü dahil
CO:	Uygulanmaz	Nox: Uygulanmaz
THC:	Uygulanmaz	HC+Nox: Uygulanmaz
NMHC:	Uygulanmaz	PM: Uygulanmaz
3.15.2	Tip II testi: Rölantide egzoz emisyonları (artmış) ve Normal Kullanımda egzoz emisyonu	
HC:	-- ppm normal hızda ve -- %vol Yüksek rölanti devir hızında	
CO:	-- %vol normal hızda ve -- %vol Yüksek rölanti devir hızında	
3.2.15.3	Duman düzeltme emisme katsayısı:	Uygulanmaz
Enerji Verimliliği		
4.0.2	Yakıt tüketimi:	Uygulanmaz
4.0.3	CO2 emisyonu:	Uygulanmaz
4.0.4	Enerji tüketimi:	42 Wh/km
4.0.5	Elektrik menzili:	36 km
Araç Performansının Değişimi		
8.1	All kategorilerin performans seviyesi dönüşümü için araç (L3e/L4e)-A2 ve (L3e/L4e)-A3 performans uygun ve uygunsuz: Hayır	
Ek Bilgiler		
9.1	Açıklamalar:	Güç ağırlık oranı: 0.024 kw/kg
9.2	İstisnalar:	

GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

- Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılacak olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Batarya hariç mamül için garanti süresi **6502 sayılı kanun** kapsamına giren tüketiciler için **2 yıldır**. Batarya garanti süresi **1 yıldır**.

Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla **20 iş günü**dür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde gerek malzeme gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmasının yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Elektrik motoru sarımsı, sensörler, sigortalar, fren balataları, ampuller ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte şarj aletinden başka şarj aletinin kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında ve kiralama amacı ile kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- ❖ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çalışma vb. kazalar
- ❖ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu vb.)
- ❖ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
- ❖ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

j) Bataryanın alıcı ihmalden, fena ve kusurlu biçimde kullanılması sonucu ortaya çıkan ve bu nedenle ürünlerde meydana gelecek evsaf düşüklükleri,

k) Bataryanın herhangi bir harici mekanik hasara veya aşırı güce (uygunsuz yük akımı veya uygunsuz şarj metotları) maruz kalması sonucu oluşan arızalar

l) Bataryanın kullanım kılavuzunda yer alana saklama ve kullanma talimatlarına uyulmaması halinde oluşan arızalar

m) Bataryanın suya veya sıvıya maruz bırakılması sonucu oluşan arızalar

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.



İMALATÇI ve İTHALATÇI FİRMA

İmalatçı : HK SHANSU TECHNOLOGY
Adres : Road,Wanchai Hong Kong, Chine
İthalatçı : KNB Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.
Adres :FİRÜZKÖY MAH. BAGLARICI CAD. NO: 69 /1 AVCILAR/ İSTANBUL
Email : info@citycoco.com.tr



CITYCOCO bir Türk Markasıdır.

Türkiye için Çin'de üretilmiştir.

AB Tip Onayı Belgesine sahiptir.

Lütfen aracınızla birlikte COC/AT Uygunluk belgenizi almayı unutmayınız.

www.citycoco.com.tr